

A.Borutos projektavimo įmonė

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTI)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas**

PROJEKTUOJAMO OBJEKTO DUOMENYS **TILTAS (kodas 4837), Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m**

TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTO PAVADINIMAS **Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., šilutės m. tvarkybos darbų (remonto, restauravimo) projektas**

STATINIO PROJEKTO NUMERIS **8923/206-00**

UŽSAKOVAS **AB „Via Lietuva“**
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius

STATYTOJAS **AB „Via Lietuva“**
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius

STATINIO KATEGORIJA **Ypatingasis statinys**

PROJEKTO ETAPAS **Techninis darbo projektas**

PROJEKTO DALIS **Tvarkybos darbų. Remontas, restauravimas**

BYLOS ŽYMUO **8923/206-00-TvDP-A-07**

BYLOS LAIDA **0**

IŠLEIDIMO DATA **2024-03**

PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“				
A.Borutos projektavimo įmonė				

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01.01	0	Bendroji dalis	
2.	BD-01.02	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 1. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašai; Kadastrinių matavimų bylos; Projektavimo sąlygos; Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai; Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai;	
3.	BD-01.03	0	Bendrosios dalies priedas Nr. 2. ESO prisijungimo projektas.	
4.	S-02	0	Susisiekimo	
5.	SK-03.01	0	Konstrukcijų dalis. Tiltas per Šyšą 0,041 km	
6.	SK-03.02	0	Konstrukcijų dalis. Tiltas per Šyšos slėnį 0,272 km	
7.	VN-04	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
8.	E-05	0	Elektrotechnikos dalis	
9.	SO-06	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
10.	A-07	0	Architektūrinė. Tvarkybos darbų dalis	
11.	KS-08	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

A. Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas	
Projekto dalies TvDP	Bylos sudėties žiniaraštis
Bylos žymuo	A-07

Eil. Nr.	Pavadinimas	Psl
1.	Tekstiniai dokumentai	
1.	Titulinis lapas	1
2.	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	2
3.	Bylos sudėties žiniaraštis	3
4.	Aiškinamasis raštas	4-29
5.	Medžiagų techninės charakteristikos ir kiti reikalavimai	30-35
6.	Darbų kiekių žiniaraštis	36-38
7.	Tvarkybos darbų sąlygos 2024-05-20 Nr.EKLS-8	39-40
2.	Grafiniai dokumentai	
8.	Tilto planas M 1:100;	1
9.	Tilto fasadai M 1:50	2
10.	Pjūviai 2-2, 3-3 M1:50	3
3.	Kiti dokumentai	
11.	Tilto 4837 dosje (NKVR)	1-27
12.	NKPAS atestato kopija	28
13.	LAR atestato kopija	29
14.	Tilto būklės aktas	30-43
15.	Statinio NTR išrašas	44
16.	Kelio (206) su projektuojamu tiltu (269) inventorinis planas	45

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

Nr.	Bendri duomenys	<p>„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“ projektas parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi, sudaryta tarp AB „Via Lietuva“ ir UAB „Tyrens Lietuva“.</p> <p>Projekto sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normos ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.</p> <p>Projektas atitinka privalomų rengimo dokumentų ir esminius šiam statiniui Statybos techniniuose reglamentuose nurodomus reikalavimus.</p>
1.1.	Objekto pavadinimas	Tiltas. Unikalus objekto kodas registre 4837
1.2.	Unikalus objekto kodas KVR	4837
1.3.	Adresas	Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m
1.4.	Užsakovas	Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, Lietuva
1.5.	Statytojas	Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, Lietuva
1.6.	Projektuotojas	UAB „Tyrens Lietuva“ Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva, Statinio projekto vadovas –
1.7.	TvDP projektuotojas	A.Borutos projektavimo įmonė. Pylimo 29-13, Vilnius
1.8.	Tvarkybos darbų rūšis	Kultūros paveldo tvarkybos darbai: remontas, , restauravimas,.
1.9.	Statinio kategorija	Ypatingas statinys
1.10.	Projekto rengimo pagrindas	Projektavimo darbų užduotis. Topografinis planas. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita. Apmatavimai Suinteresuotų institucijų išduotomis projektavimo sąlygos.
2.	Bendros istorinės žinios apie statinį ir projektuojamą objektą. Esama būklė	<p>Trumpa istorinė apžvalga</p> <p>Šilokarčemos turgaus ribose, šalia H. Šojaus dvaro buvęs tiltas, vedęs į Rusnę, egzistavo dar gerokai prieš 1772 m. ir buvo keletą kartų naujai perstatytas (1783, 1805 m.). Dabartinis tiltas pastatytas 1914 metais.</p> <p>Pavadinimas KVR:</p> <p>Tiltas, įregistruotas Kultūros vertybių registre 1995 m. birželio 12 d., yra Šilutės senamiesčio urbanistikos ir technikos paminklas. Šilutiškių vadinamas Ligoninės arba Geltonasis tiltas eina per Šyšos upę mieste, krašto kelyje Nr. 206 Šilutė-Rusnė (Lietuvinkų ir Rusnės gatvių jungtis). Netoli tilto, vakariniame krante, veikia Šilutės</p>

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

pirminės sveikatos priežiūros centras, rytiniame – Šilutės muziejus. Tiltas turi istorinę bei techninę vertę. Jį projektavo inžinierius Fabianas.

Šilo karčemoje (dab. Šilutė) pradėjus statyti uostą, atsirado poreikis pastatyti tiltą per Šyšos upę. Pastatytas XX a. pradžioje jis padidino vietovės komunikacinę svarbą, sujungdamas iš kelių kaimų susiformavusią Šilutę su tuo metu labai reikšminga Rusnės sala. Tiltas konstrukcija atspindėjo XX a. pradžios Klaipėdos krašto tiltų statybos ypatumus, kokybę. Pastatytas valstybės lėšomis.

Tilto pamatai ir atramos – akmeniniai, perdanga (laikančioji konstrukcija) – plieninė arka. Pastaruosius keliasdešimt metų arkos nudažytos geltonai. Kniedytos konstrukcijos parodo to laiko statybos kultūrą. Tiltas ilgis apie 40 m, plotis apie 5 m (be šalitilčių), aukštis apie 3,5 m. Šalitilčiai (pėsčiųjų takai) su turėklais įrengti iš abiejų tilto pusių.

Tilto vietoje upės plotis – 20 m, gylis – 1 m. Akmeninės kranto atramos laiko plienines santvaras ir perdangą. Tarpinių atramų nėra. Važiuojamoji dalis nutiesta arkų apatinėje dalyje, ant skersinių ir išilginių metalinių sijų įrengtos gelžbetonio plokštės. Išsaugota akmenų tašų grindinio danga, esanti ant tilto. Palyginti siauras tiltas apsunkina eismą, todėl prieigose pastatyti priešpriešinio eismo pirmenybės kelio ženklai.

Projektuojamas tiltas yra valstybės saugomas nekilnojamojo kultūros paveldo objektas, įregistruotas Kultūros vertybių registre 1995 metais. Tiltas statytas 1912-1914 metais pagal inž. Fabiano projektą.

Tiltas patenka į Šilutės miesto istorinės dalies (12331) teritoriją, yra valstybės saugomas pavienis objektas. *Literatūra:*

Bendžiūtė, Austėja; Jaunius Jonas. Geltonasis tiltas [interaktyvus]. Infopamarys (internetinė Šilutės enciklopedija). 2017 m. liepos 1 d. Žiūrėta: 2022 m. rugpjūčio 3 d. Prieiga per internetą: https://www.infopamarys.lt/179_geltonasis-tiltas.html.

3 Istorinė fotofiksacija


IKONOGR Nr. 1
 Tiltas XX a. I p.
 SODONIS, S. Heydekrug. Šilutės krašto istorija atvirukuose. Sauliaus Stankevičiaus atvirukų kolekcija. Vilnius, 2012

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07



IKONOGR Nr. 2
 XX a. 3 deš.
 Lietuva senose fotografijose. Priega per internetą: <https://www.facebook.com/senosfotografijos/>



IKONOGR Nr. 4
 Tiltas XIX a. pab. - XX a. I p.
 SODONIS, S. Heydekrug. Šilutės krašto istorija atvirukuose. Sauliaus Stankevičiaus atvirukų kolekcija. Vilnius, 2012

4. Bendros KVR žinios apie statinį

Unikalus objekto kodas 4837
 Pilnas pavadinimas Tiltas
 Adresas Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m.,
 Statusas Valstybės saugomas
 Rūšis Nekilnojamas
 Teritorijos KVR objektas: 0.02 kv. m
 Vertybė pagal sandarą
 Pavienis objektas

Kapitaliai remontuojamas kelio ruožas ir jame esantis nagrinėjamas tiltas (4837), kaip kelio priklausinys, patenka į Šilutės miesto istorinę dalį (unikalus objekto kodas: 12331), yra šalia Šilutės dvaro sodybos teritorijos.

Žymuo:

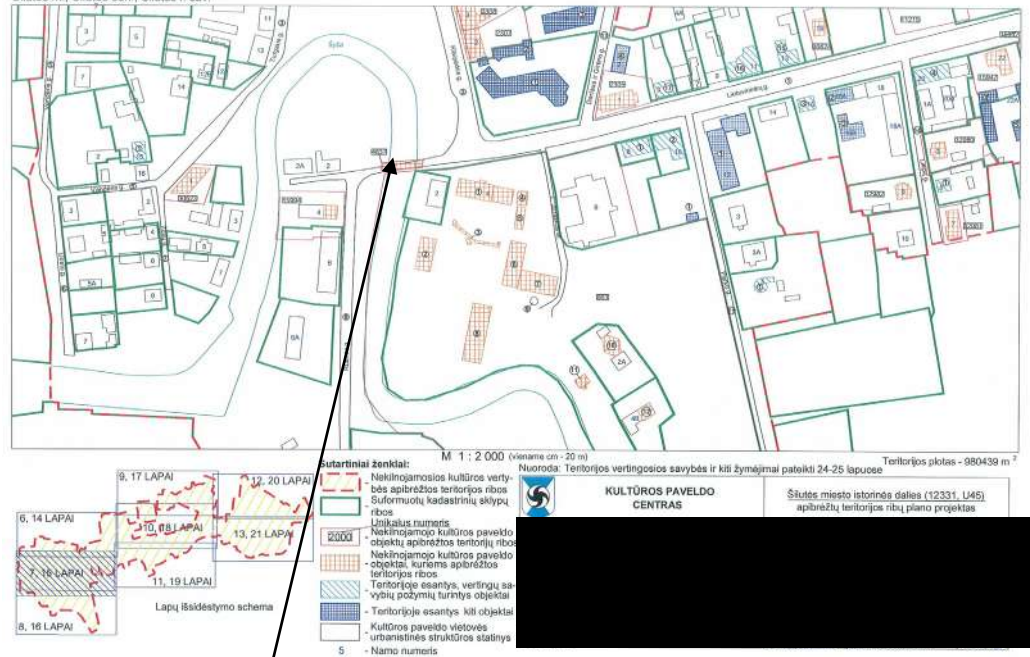
8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

ŠILUTĖS MIESTO ISTORINĖ DALIS (12331, U45)

 APIBRĖŽTŲ TERITORIJOS RIBŲ PLANAS, 7 LAPAS. RIBOS, PLANO STRUKTŪRA, KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAI IR KT.
 Šilutės m., Šilutės sen., Šilutės r. sav.


Projektuojamas tiltas.

Ištrauka iš NKVR duomenų bazės. Šilutės miesto istorinės dalies apibrėžtų teritorijos ribų plano (UOK 12331) projekto.

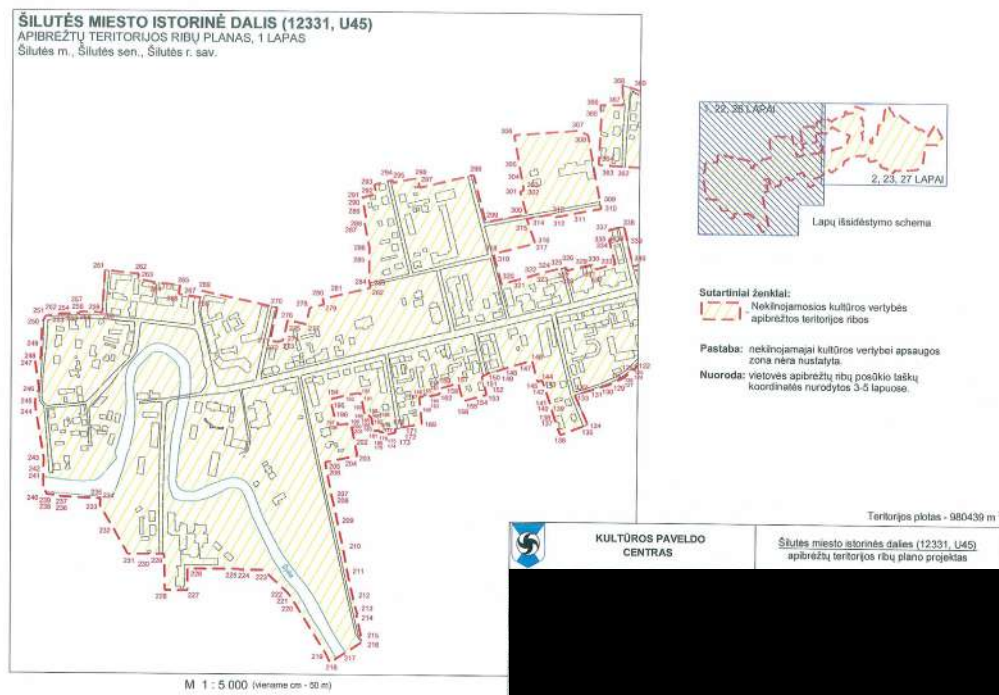
Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07


5. Architektūrinis tilto esamos būklės įvertinimas.

Ištrauka iš NKVR duomenų bazės. Šilutės miesto istorinės dalies apibrėžtų teritorijos ribų plano (UOK 12331) projekto

Projektuojamas tiltas per Šyšą išliko autentiškas, vieno statybos etapo, su nedideliais pasikeitimais, atsiradusiais vėlyvų remontų metu keičiant susidėvėjusias (korozijos pasekmė) pakloto konstrukcijas, kiti perdangos elementai buvo lokaliai papildyti sustiprinančiais elementais (kampuočiais, juostomis), sujungimui panaudojus varžtines jungtis.. Tiltu visuma išlaikė savo formą, siluetą, gabaritus, pagrindinių jo elementų medžiagiškumą.

Tiltas yra metalinis, vieno tarpatramio, arkinis. Ilgis – 31,50 m. Važiuojamosios dalies plotis – 4,65 m, danga – autentiškas akmens grindinys, perklotas 1997 metais ant naujos perdangos ir pagrindų. Tiltu šaliteljiai - ant autentiškų trikampių gembų ir ant 1997 m. įrengtos naujos g/b plokštės esanti betoninių šaligatvio plytelių danga. Kelio atitvarai – betoniniai 0,34 m aukščio (1997 m) blokai. Turėklai ant tiltu santvarų išliko autentiški metaliniai 0,95 m aukščio. Tiltu galuose įrengti uždaro tipo deformaciniai pjūviai. Ant pirmos atramos įrengti neslankūs (išgaubtieji briaunoti) atraminiai guoliai, ant antros – slankūs (paritiniai). Krantuose turėklai įrengti tarp keraminių plytų mūro (8 vnt.) stulpelių su keturšlaitėmis apsauginėmis kepurėmis. iš kurių, aukštupio (pietiniame) fasade dešinėje išliko du mūriniai stulpeliai su autentiškomis, granitinėmis kepurėmis, 50x50x120mm stačiakampė apatinės dalis, keturšlaitės dalies statmuo - 30 mm.

Esami istoriniai duomenys ir ikonografija, tiltu vizualinė apžiūra vietoje, turima projektinė dokumentacija (1996 m rekonstravimo projektas, „Kelprojektas“), tiltu būklės tyrimų medžiaga suteikia pakankamai informacijos apie projektuojamą tiltą. Kadangi tiltu visuma nuo pastatymo 1914 metais išliko vieno etapo, be ženklų pasikeitimų, tvarkybos darbų metu darbai galintys neigiamai įtakoti tiltu vertingąsias savybes nenumatomi. ardomieji architektūriniai tyrimai nėra tikslingi ir nebus atliekami. Apsiribojama vizualiniu tiltu įvertinimu (2023-2024 m), VI LTKD transporto

Žymuo:

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

8923/206-00-TvDP-AR

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus specialistų 2022-11-09 atliktu tilto konstrukcijų būklės įvertinimu, atliktais apmatavimais.

Architektūrinis tilto elementų esamos būklės įvertinimas

Erdvinė kniedyta plieninė santvara

Kniedytos plieninės santvaros išliko autentiškos. Pietiniame (aukštupio) fasade pakeista III statramsčio iš kairės kampuočių fragmentas (nuo važiuojamosios dalies pusės). Kniedės pakeistos st. varžtais (Žr. F9). Yra nežymiai deformuota įstriža standumo juosta (Žr. F10). Aptinėje dalyje jungtyse su perdangos elementais yra korozijos židinių.

Perdanga, paklotas

Tilto perdanga - skersinės kintamo aukščio skerspjuvio sijos ir išilginės pagalbinės sijos yra autentiškos, kapitaliai remontuotos 1997 m, pakeista ar sustiprinta dalis elementų, (kampuočiai, juostos) sujungiant varžtinėmis jungtimis į buv. kniedžių vietas. (Žr. F5;F6;F7).

Paklotas, akmens grindinys

1997 m vykdant tilto tvarkymo (1996 m. projekte įvardinta rekonstravimo) darbus grindinys buvo perklotas ant naujai įrengtų pagrindų, atmušos g/b bortai buvo įrengti 1997 metais remontuojant kelio dangą ant naujai įrengto pakloto iš laikančių lovinio skerspjuvio sijų. Dabartiniu metu pakloto skersinių sijų būklė nėra gera.

Turėklai

Tilto Turėklai išliko autentiški, su nedideliais pakeitimais. Ant tilto šiaurinio (žemupio) fasado kairėje pusėje esančios krantinės atramos tarp mūrinių stulpelių esančio turėklo užpildas yra nežymiai deformuotas (kelios juostos sulankstytos).(žr. F11); To paties fasado dešinėje pusėje tarp mūrinių stulpelių sumontuotas turėklo tarpsnis pakeistas (tikėtina 1997 m. vykdyto tilto remonto metu), išlaikius formą ir medžiagiškumą, bet turėklo elementų jungtys yra suvirintos, t.y. neatitinka esamų jungčių su kniedėmis tipo.

Šaliteljiai

Šaliteljio trikampės gembės yra autentiškos. Viršutiniai kampuočiai pakeisti vykdant šaliteljio laikančios g/b plokštės įrengimo darbus, jungimas varžtais.

Prie gembių yra privirinti loviniai profiliai inž. tinklų sumontavimui. Šie profiliai yra abipus tilto, šiuo metu naudojama tik tilto aukštupio (pietinėje) pusėje.

Šaliteljio perdanga g/b, įrengta 1997 metais, danga – betoninės šaligatvio plytelės.

Atraminiai guoliai

Atraminiai guoliai yra autentiški. Jų būklė nepatenkinama, reikalingi remonto darbai. (F3;F4)

Krantinės atramos

Tilto krantinės atramos išliko autentiškos, atviro tipo, iš tašytų akmenų mūro, su betoninėmis atraminių guolių aikštelėmis. Nedideli fragmentai prie deformacinių siūlių buvo permūryti 1997 m.

Akmens mūro siūlės fragmentaliai sunykusios, akmenys vietomis apsamanoję, yra rūdžių, kalkinių dėmių ir apnašų.

Krantiniai mūriniai stulpeliai su apsauginėmis kepurėmis

Aukštupio (pietiniame) fasade dešinėje išliko du mūriniai stulpeliai su autentiškomis, granitinėmis kepurėmis, 50x50x120mm stačiakampė apatinės dalis, keturslaitės dalies statmuo - 30 mm.

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas
 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“

A. Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

Kitų stulpelių (6) kepurės yra pakeistos į betonines, su nežymiai storesniais piramidiniais šlaitais. Žemupio (šiauriniame) dešinėje ir aukštupio (pietiniame) fasade kairėje pusėje stulpeliai buvo permūryti silikatinėmis plytomis supaprastinus siluetą (be karnizo traukos po kepurėmis). Žemupio (šiauriniame) fasade kairės pusės stulpeliai yra mišraus mūro, tinko atodangose matosi keraminių plytų mūras ir silikatinė plytų mūro fragmentai, išlikęs autentiškas siluetas. Galimai visi pakeitimai buvo padaryti 1996 -1997 m. remonto metu. (F13; F14). Istorinėje fotofiksacijoje (AR) žr. ikonografiją Nr. 2 ir Nr.4 aiškiai matomas raudonų keraminių plytų mūras.

Tilto plieninių konstrukcijų antikorozinė danga, spalva

Dalis antikorozinės sistemos yra nepatenkinamos būklės, ypatingai tilto perdangos elementų zonose, kuriose yra apsunkintas konstrukcijos vėdinimas. Laiku neatnaujinus apsauginio dažų sluoksnio, neigiamas drėgmės ir vandens poveikis sukėlė negrįžtamus korozijos procesus.

Tilto dabartinė spalva yra geltona.

Apžiūrint tilto plienines konstrukcijas pastebėtos dažų sluoksnio atodangos su nusidėvėjusia dažų danga. Atodangose yra matomas švino suriko grunto sluoksnis, pirminė šviesiai pilka spalva ir vėlesnis geltonų dažų sluoksnis. (Žr. fotofiksaciją F2).

1997 m. „Kelprojektas“ rengto projekto sprendiniuose atnaujinant dangą buvo numatytas tilto plieninių konstrukcijų valymas smėliasrove ir padengimas nauja antikorozine sistema. Duomenų apie parinktą spalvą projekte nėra. Kultūros vertybės pagrindinio dosjė (S26) duomenyse tekstinės informacijos apie tilto spalvą nėra, fotofiksacija (1994 m.) tilto santvaros nudažytos artima geležies suriko spalva (8 nuotr.), turėklų užpildas pilka spalva (8 nuotr.), perdangos sijų spalva nusidėvėjusi, su pilkos spalvos fragmentais. 2023 - 2024 m. tilto apžiūros metu dažų atodangoje matomas švino suriko gruntas ir pirmasis ant jo esantis pilkos spalvos dažų sluoksnis atitinka istorinėje spalvotoje ikonografijoje matomą šviesiai pilką spalvą. duomenyse žr. ikonografiją Nr. 4, (KVR duomenys).

Darytina išvada, kad tilto pirminė, autentiška spalva buvo šviesiai pilka, būdinga ir kitiems XIX a. pab. XX a pr. regione statytiems tiltams.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

- 6 Esama situacija. Konstrukcijų tyrimai. Išvados. Rekomendacijos**
- Projektuojamas tiltas 2022-11-09 VĮ LTKD transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus specialistai atliko tilto per Šyšą 206 kelio 0,041 km prieš projektinius tyrimus ir visų statinio elementų būklės vertinimą.
1. Bendra informacija apie statinį
- Tiltas per Šyšą – metalinis, arkinis, vieno tarpatramio. Tiltas yra vieno tarpatramio, jo ilgis – 31,50 m. Skaičiuojamasis santvarų ilgis – 31,32 m. Važiuojamosios dangos plotis – 4,65 m, danga – akmens grindinys ant smėlio – žvyro pagrindo. Du šalitilčiai po 1,04 m, kurių einamoji danga – betoninės plytelės. Atitvarai – betoniniai 0,34 m aukščio blokai. Turėklai metaliniai 0,95 m aukščio. Tilto galuose įrengti uždaro tipo deformaciniai pjūviai. Ant pirmos atramos įrengti neslankūs (išgaubtieji briaunoti) atraminiai guoliai, ant antros – slankūs (paritiniai). Tilto ramtai atviro tipo, iš tašytų akmenų mūro. Tilto perdangą sudaro dvi metalinės, sudėtinio skerspjuvio, kniedytos poligonalinės santvaros ir skersinės sudėtinės, kintamo aukščio skerspjuvio sijos. Ties atramomis sijų skerspjuvio aukštis – 0,50 m, ties tarpatramio viduriu – 0,61 m. Santvaros viršutinę juostą su apatine jungia spragotinio tipo kryžminis tinklelis sudarytas iš kampuočių. Kelio danga įrengta ant lovinio skerspjuvio Nr. 30 sijų. Apkrovą nuo eismo ruožo į skersines sijas paskirsto išilginės pagalbinės dvitėjinio profilio Nr. 34 sijos. Pagal tilto statybos metus galima spėti, kad jis suprojektuotas pagal vokiškas normas (DIN 1072). 1996 m. įgyvendintas tilto rekonstrukcijos projektas, kurį parengė AB „Kelprojektas“ tiltų skyrius.
- Rekonstruojant tiltą, atsižvelgta į Kultūros paveldo ekspertizės aktą, kad tiltas turi istorinę techninę vertę ir reikia išsaugoti esamą akmens grindinį. Transporto srauto intensyvumas per tiltą – 2506 aut./parą, sunkiasvorės transporto priemonės – 38 aut./parą. Šiuo metu per tiltą važiuojančių transporto priemonių masė apribota iki 30 t. Abiejuose tilto galuose yra pastatyti draudžiamieji kelio ženklai Nr. 314 „Ribota masė“ 30 t ir pirmumo ženklai: nuo Šilutės pusės Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“, o nuo Rusnės pusės Nr. 205, Priešpriešinio eismo pirmenybė“.

Apibendrintos išvados ir rekomendacijos

Pagal tilto apžiūros rezultatus nustatyta: pakloto elementų būklė bloga. Pagrindiniai pakloto elementai yra fiziškai nusidėvėję ir neatlieka savo funkcijų (daro didelę žalą žemiau esančioms konstrukcijoms) perdangos būklė bloga. Visi metaliniai elementai yra drėkinami per kiaurą hidroizoliaciją ir kiaurus deformacinius pjūvius tekančio vandens. Metaliniai elementai labai pažeisti korozijos, ypač lovinio profilio elementai ir išilginės sijos; atramų būklė yra gera, bet per kiaurus deformacinius pjūvius tekantis vanduo labai drėkina žemiau esančias konstrukcijas. Antros atramos atraminių guolių būklė bloga, jie yra nuvirtę link atkaltės, suvaržyti perdangos poslinkiai; prietilčių elementų būklė yra gera, nevykdomi priežiūros darbai.

Pagal tilto perdangos sijų niveliacijos rezultatus nustatyta:

abi sijos ties viduriu yra įlinkusios vidutiniškai 17 mm.

Pagal tilto dinaminio bandymo rezultatus nustatyta:

tilto perdanga dirba tampriai;

tilto perdanga nėra jautri dinaminių apkrovų poveikiui.

Rekomendacijos

Išanalizavus visus tiltui atliktų tyrimų rezultatus rekomenduojame parengti tilto

kapitalinio remonto projektą, kuriame būtų numatyta:

demontuoti esamus pakloto elementus ir įrengti naujus;

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas
 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

pakeisti paklotą laikančius lovinio profilio elementus naujais, likusius elementus nušveisti ir įvertinti jų būklę iš naujo;

demontuoti esamus ir įrengti naujus paslankius atraminius guolius ant antros atramos. Ant pirmos atramos standžius guolius sutepti ir padengti nauja antikorozinių dažų danga;

suremontuoti esamų atramų paviršius;

įrengti naujus prietilčių elementus ir naują vandens surinkimo ir nuleidimo sistemą;

atlikti laikančiųjų konstrukcijų patikrinamuosius skaičiavimas pagal LST EN 1991-2

J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius

8 5 232 9600, lakd@lakd.lt

- esamą perdangą sustiprinti tiek, kad ją būtų galima saugiai eksploatuoti ribojant sunkiasvorių transporto priemonių bendrą masę iki 30 t ir užtikrinant, kad vienu metu per tiltą važiuos tik 1 tokia transporto priemonė.

Tilto būklės vertinimą atliko:

Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyrius. 2022 m.

Esamos tilto būklės fotofiksacija


F1 tilto bendras vaizdas žiūrint iš kairės pusės



F 2 rimbės (pilkos) uto spailvos vaizdas antikorozinės dangos erozijos atodangoje.

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07



F3 Pirmos atramos atraminiai guoliai koroduoja



F4 Antros atramos atraminiai guoliai nuvirtę link atkaltės, suvaržyti perdangos poslinkiai



F5 Kraštinės skersinės sijos būkma lėš vaizdas

Žymuo:

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

8923/206-00-TvDP-AR

A. Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07



F6 Šalitelčio gembės būklės vaizdas



F7 tilto perdangos fragmentas su 1996 m įrengtomis varžtinėmis jungtimis

Žymuo:

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

8923/206-00-TvDP-AR

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07



F8. Siūlės vaizdas



F9 Vieno iš santvaros remonto statramsčio jungimas varžtais.

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

 Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas
 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07



F10 Nežymi istrižos juostos deformacija.



Matosi silikatinio mūro atodanga.

Žymuo:

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

8923/206-00-TvDP-AR

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07



F12 1996 m atlikto porankio remonto fragmentas. Jungimas suvirinant.



F13 1996 m atliko tinkavimo ištrupėjimai. Autentiško mūro atodanga. Apsauginė stulpelio kepurė - autentiška, granitinė.

Žymuo:

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

8923/206-00-TvDP-AR

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07



F14 1996 m atliko tinkavimo ištrupėjimai. Silikatinių plytų mūro atodanga. Apsauginė stulpelio kepurė - neautentiška, betoninė.

7 Projektiniai sprendiniai. Konceptija

Projektas parengtas remiantis technine užduotimi, apmatavimų medžiaga, fotofiksacija, archyviniais duomenimis, statinio konstrukcijų būklės tyrimų medžiaga, LR statybos įstatymo ir statybos techninių reglamentų reikalavimais, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin., 1995, Nr.3-37; 2004, Nr.153-5571; 2007, Nr. 80-3218, Nr.81-3325; 2008, Nr.59-2203; PTR 3.06.01:2007 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“ (Žin., 2007, Nr. 70-2782) PTR 3.08.01: 2013 „Tvarkybos darbų rūšys“ PTR 2.03.01:2006 "Betono konstrukcijos. Bendrieji reikalavimai"; PTR 2.05.01:2010 „metalo gaminių ir metalo konstrukcijų tvarkyba; 2.03.01:2010 „Betono, molio, medinių konstrukcijų tvarkyba“ Paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.02.03:2007„Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro tvarkyba. PTR reikalavimais, kultūros vertybių registro duomenimis <http://kvr.kpd.lt/heritage> Atliktų statinio konstrukcijų būklės tyrimų išvados, pagrindinio kultūros vertybių dosje duomenimis (S26); KPD Klaipėdos teritorinio padalinio peržiūrėtais projektiniais pasiūlymais. bei tvarkybos darbų projektavimo sąlygomis Nr. EKLS Nr-8, 2024.05.20 d.; Kitais susijusiais teisės aktais ir dokumentais.

Projektiniai sprendimai ir koncepcija

Esminis tikslas planuojant ir atliekant tilto tvarkybos darbus yra pirminio architektūrinio pavidalo bei inžinerinių sprendimų autentiškumo bei pirminio funkcionalumo išsaugojimas, išlikusių vertingųjų savybių išsaugojimas, sunykusių ar neišlikusių elementų restauravimas atkuriant pagal autentiškus analogus.

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

Tvarkybos darbų metu reljefas nekeičiamas.

Tilto gabaritai – esama. Pakeitimai nenumatomi.

Statinio paskirtis nekeičiama.

Projektinių sprendimų koncepcija ir įtaka projektuojamam tiltui, jo vertingosioms savybėms, saugomoms gretimybėms. (Pagal vertinimo tarybos akto 2024-04-09 Nr. KPD-RM-3072 duomenis):

7.1.1.2. tūrinė kompozicija -vieno tarpatramio santvarinis tiltas su šaliteljais (ilgis 40 m, plotis 5 m, aukštis 3,5 m) –Tvarkybos darbais tūrinės erdvinės kompozicijos pakeitimai nenumatomi.

7.1.1.5. konstrukcijos:

Akmenų mūro ramtų pamatai –Tvarkybos darbai tilto ramtų pamatams nenumatomi.

Tašytų akmenų mūro su stačiakampių akmenų blokų tarpais kampuose dviejų pakopų krantinės atramos - ramtai: Tvarkybos darbais pakeitimai nenumatomi. Ramtų mūras valomas, sunykusios siūlės restauruojamos pagal autentiškas taikant artimą autentiškam skiediniui struktūrą.

Plieninė kniedyta perdanga, susidedanti iš dviejų arkinių santvarų ir skersinių bei išilginių sijų: Numatomi tvarkybos darbai - remontas. Antikorozinės sistemos restauravimas taikant naujas technologijas.

Tilto perdangos skersinės kintamo aukščio skerspjuvio sijos ir išilginės pagalbinės sijos yra autentiškos. 1997 m. vykdytų darbų metu pakeista ar sustiprinta dalis elementų, (kampuočiai, juostos) sujungiant varžtinėmis jungtimis į buv. kniedžių vietas. (Žr. aišk. rašto fotofiksacija F5; F6; F7). Ši koncepcija taikytina ir šiuo projektu, sutikslinant galimybes ir restauravimo darbų poreikį po antikorozinės dangos pašalinimo. Projekto sprendiniai gali būti papildyti darbo brėžiniais.

Važiuojamosios dalies skersai klotų plieninių sijų paklotas ir akmenų grindinio tipas: 2022-11-09 tilto per Šyšą 206 kelio 0,041 km būklės vertinimo akte pakloto skersai klotų plieninių sijų būklė įvertinta kaip bloga ir numatoma pakeisti paklotą laikančius lovinio profilio elementus naujais, analogiškais esamiems. Esamas akmenų grindinys perklojamas.

Šaliteljų plieninės kniedytos pasparos - Numatomi tvarkybos darbai - remontas. Pasparų (gembės) būklę reikia papildomai įvertinti po antikorozinės dangos nušveitimo. Negrįžtamai praradę savitą pavidalą (tvirtumą, formą) plieninės kniedytos šaliteljų pasparos turi būti restauruojami atkuriant pagal autentiškas.

Inžinerinė įranga - keturi plieniniai atraminiai guoliai – Nekeičiama. Elementai remontuojami. Praradę savitą pavidalą (tvirtumą, formą) restauruojami atkuriant pagal esamus autentiškus analogus.

Stalių ir kitų medžiagų gaminiai - metaliniai kniedyti turėklai ir tilto galuose esančių plytų mūro stulpelių tipas su granito plokščių viršūnėmis. Elementai remontuojami, praradę savitą pavidalą (tvirtumą, formą) restauruojami atkuriant pagal esamus autentiškus analogus.

Artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės - patenka į **Šilutės miesto istorinę dalį u. k. 12331**. Tvarkybos projekto sprendiniai Šilutės miesto istorinės dalie (u. k. 12331) vertingosioms

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas
 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

savybėms neigiamos įtakos neturės. Det. Žr. <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search> kodas 12331;

Paveldo tvarkybos reglamentais numatyti/leistini projekto sprendinių pakeitimai gali būti papildomi ar vykdomi pagal darbo brėžiniais ar atskirų detalių eskizus.

7.1 Tvarkomieji paveldosaugos darbai
Tilto plieninių konstrukcijų tvarkyba

Pagal 2022-11-09 tilto per Šyšą 206 kelio 0,041 km būklės vertinimo akto duomenis plieninės kniedytos perdangos elementų - dviejų arkinių santvarų ir skersinių bei išilginių sijų bei šaltilčių gembių būklę reikia papildomai įvertinti po antikorozinės dangos nušveitimo (pilnai pašalinant).

Erdvinė kniedyta plieninė santvara, perdanga

Kniedytos plieninės santvaros remontuojamos. Po valymo darbų įvertinama jų būklė. Sutikslinami sprendiniai. Esant būtinybei, vertingi elementai, negrįžtamai praradę savitą pavidalą (stiprumą ar formą) restauruojami atkuriant pagal esamus autentiškus analogus išlaikant matmenis, formą, medžiagiškumą. Laikančių plieninių konstrukcijų varžtinės jungtys įrengiamos į esamų kniedžių vietą, dengiamos skardiniais kniedžių formos dangteliais.

Perdanga

Tilto perdanga - skersinės kintamo aukščio skerspjūvio sijos ir išilginės pagalbinės sijos yra remontuojamos išlaikant 1997 m. vykdytų darbų koncepciją (pakeičiant ar sustiprinant dalį elementų, kampuočiai, juostos).

Vertingi elementai, negrįžtamai praradę savitą pavidalą (stiprumą ar formą) restauruojami atkuriant pagal esamus autentiškus analogus išlaikant matmenis, formą, medžiagiškumą. Laikančių plieninių konstrukcijų varžtinės jungtys įrengiamos į esamų kniedžių vietą, dengiamos skardiniais kniedžių formos dangteliais.

Paklotas, akmens grindinys

1997 m. vykdant tilto tvarkymo darbus grindinys buvo perklotas, atmušos g/b bortai buvo įrengti ant naujai įrengtų pagrindų, ir ant naujai įrengto pakloto laikančių lovinio skerspjūvio sijų. Dabartiniu metu pakloto skersinių sijų būklė nėra gera. Projekte numatoma pakeisti (restauruoti) pakloto lovinio skerspjūvio profilio sijas į analogiškas.

Turėklai

Ant tilto šiaurinio (žemupio) fasado kairėje pusėje esančios krantinės atramos tarp mūrinių stulpelių esančio turėklo nežymiai deformuotas kelios užpildo juostos remontuojamos ištiesinant. To paties fasado dešinėje pusėje tarp mūrinių stulpelių 1997 sumontuotas turėklo tarpnis restauruojamas atstatant pagal autentiškus. Turėklų užpildo juostelių jungimo tipas – kniedės.

Šaltilčiai

Šaltilčio trikampės pasparos (gembės) numatomos remontuoti. Po antikorozinės sistemos pašalinimo darbų įvertinama gembių būklė, turi būti tikslinami sprendiniai.

Esant būtinybei, vertingi elementai, negrįžtamai praradę savitą pavidalą (stiprumą ar formą) restauruojami atkuriant pagal esamus autentiškus analogus išlaikant matmenis, formą, medžiagiškumą. Laikančių plieninių konstrukcijų varžtinės jungtys įrengiamos į esamų kniedžių vietą, dengiamos skardiniais kniedžių formos dangteliais.

Atraminiai guoliai

Atraminiai guoliai yra remontuojami. Atraminių guolių plokštelės restauruojamos (keičiamos) į analogiškas autentiškoms;

Paslankūs guoliai atstatomi į projektinę padėtį;

Restauruojama antikorozinė danga.

Antikorozinė danga, spalvinis sprendimas:

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas
 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“

A. Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

Tilto plieninių konstrukcijų antikorozinė danga restauruojama naudojant šiuolaikines technologijas užtikrinant jų apsaugą nuo neigiamo atmosferos poveikio. Metalinės konstrukcijos turi būti paruoštos dažymui: išvalytos, be korozijos pažeistų ar kitaip paveiktų vietų, turi atitikti ISO 8051-1 Sa 2.5 paviršiaus paruošimo reikalavimus.

Santvarų, turėklų, perdangos elementai dažomi DB 701 ar 704 spalva, atraminiai guoliai DB 703 spalva. Galutinis parinkimas autorinės priežiūros tvarka atlikus bandomuosius dažymus vietoje. Spalvos kodai pagal Geholit + Wiermer paletę arba pilnas kito gamintojo analogas įskaitant paviršiaus faktūrą (matinis aksomas). Spalva restauruojama parenkama pagal pirminę tilto spalvą – šviesiai pilka. (Žr. aišk. rašto istorinę ikonografiją Nr. 4, lapas Nr. 3.)

Antikorozinės dangos gruntai turi būti parinkti pilnai derantys su atrinkto dažų gamintojo technologiniais reikalavimais ir sudaryti patikimą ilgąamžę sistemą.



Numatoma tyzdys.

Krantinės atramos

Tilto krantinės atramos išliko autentiškos, atviro tipo, iš tašytų akmenų mūro, su betoninėmis atraminių guolių aikštelėmis. Mūro akmenys vietomis apsamoję, yra rūdžių, kalkinių dėmių ir apnašų. Dalis siūlių sunykusios,

Atramų akmens mūras mechaniškai nuvalomas nuo taršos naudojant aukšto slėgio vandens srovę.

Po valymo darbų turi būti įvertinama mūro siūlių būklė. Ištrupėjusios vietos ar nepatenkinamos būklės fragmentai restauruojamos pagal autentiškas taikant artimą autentiškam skiediniui struktūrą ir tipą. Darbų apimtis sutikslinama po valymo darbų ir siūlių būklės įvertinimo.

Tilto ramtų atraminių guolių betoninės aikštelės remontuojamos atstatant netektis remontiniais betoniniais mišiniais.

Krantiniai mūriniai stulpeliai su apsauginėmis kepurėmis

Visi krantinių atramų mūriniai stulpeliai buvo nutinkuoti 1997 m. remonto metu.

Tvarkybos darbų metu visas neautentiškas tinkas pašalinamas.

Aukštupio (pietiniame) fasade dešinėje pusėje išlikę du mūriniai stulpeliai su autentiškomis, granitinėmis kepurėmis, 50x50x120mm stačiakampė apatinės dalis, keturšlaitės dalies statmuo - 30 mm. Akmeninės kepurės nuvalomos nuo apnašų. Keraminių plytų mūras restauruojamas atstatant netektis, naudojant restauracines raudono molio plytas analogiškas esamoms (26x11,5x7 cm) ir specialiąsias technologijas, suderinamas su autentišku medžiagiškumu.

Žemupio (šiauriniame) fasade kairės pusės dviejų stulpelių mūras restauruojamas pašalinant silikatinio mūro fragmentus, autentiškas mūras restauruojamas naudojant restauracines raudono molio plytas analogiškas esamoms (26x11,5x7 cm) ir specialiąsias

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas
 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

technologijas, suderinamas su autentišku medžiagiškumu. Neautentiški betoniniai stogeliai pašalinami, nauji įrengiami atstatant pagal išlikusius analogus (50x50x120mm stačiakampė apatinės dalis, keturšlaitės dalies statmuo - 30 mm). Akmuo bučarduojamas.

Žemupio (šiauriniame) dešinėje ir aukštupio (pietiniame) fasade kairėje pusėje esantys silikatinių plytų stulpeliai restauruojami atkuriant medžiagiškumą ir siluetą, restauracinėmis raudono molio analogiškoms autentiškoms plytomis (26x11,5x7 cm). Neautentiški 4 betoniniai stogeliai pašalinami, nauji įrengiami atstatant pagal išlikusius analogus (50x50x120mm stačiakampė apatinės dalis, keturšlaitės dalies statmuo - 30 mm). Akmuo bučarduojamas.

Plytų mūro siūles restauruojamos restauraciniu mišiniu taikant artimą autentiškam skiediniui struktūrą arba kalkiniu skiediniu. Rievėti analogiškai esamoms siūlėms.

Tarp krantinių atramų mūrinių stulpelių esamas betoninis išlyginamasis sluoksnis restauruojamas, horizontali dalis apdailinama bučarduoto granito, 4 cm storio plokšte, apsaugant ramsius nuo neigiamo atmosferos poveikio. Akmuo parenkamas analogiškas tilto restauruojamų mūro stulpelių kepurėms parinkto tipo (bučarduotas granitas, parenkamas autorinės priežiūros metu).

7.2 Tvarkomieji statybos darbai
Numatomi tvarkomieji statybos darbai:

- gelžbetoninės šaltilčių plokštės keičiamos naujomis;
- neautentiškos gembės, prie kurių tvirtinami ryšių kabelių apsauginiai vamzdžiai:

šiaurinėje pusėje naikinamos;

pietinėje pusėje keičiamos ir trumpinamos atsizvelgus į atstatytą esamų inžinerinių tinklų trasos vamzdžių padėtį.

Galinėse sienutėse įrengiamos naujos atkaltės pereinamoms plokštėms.

- Kelio danga:
 - gelžbetoniniai 1997 m įrengti važiuojamosios dalies atmušos bortai keičiami į tašyto granito.
- Šaltilčio tako danga:
 - vietoje betoninių, įrengiamos analogiško gabarito bučarduoto granito plytelės;
 - tilto fasade įrengiami šaligatvio bortai su laštakiais, sutapdinama su šaligatvio danga.
- Įrengiami nauji deformaciniai pjūviai;
- pašalinamas susidėvėjęs ir įrengiamas naujas vandens nuvedimas nuo važiuojamosios kelio dangos ir šaligatvių.
- Įrengiamos pereinamosios plokštės ir gulekšniai;
- Kūgiai:
 - Šyšos vagos šlaitai ruože ties ramtų pagrindu sutvirtinami lauko akmenų mėtiniu.
- Atstatoma ryšių apsauginių vamzdžių padėtis.
- **Detaliau žr. grafinę TvDP ir SK dalį.**

8 Bendri nurodymai tvarkomiesiems paveldosaugos darbams

Statybos darbų rangovas turi atitikti Statybos įstatymo 18 straipsnyje ir STR 1.02.01:2017, „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ nurodytus reikalavimus. Būti ypatingųjų statinių statybos darbų rangovu turi teisę Statybos įstatyme nurodyti atestuoti juridiniai asmenys ir kitos užsienio organizacijos, juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos padaliniai. Ypatingojo statinio statybos darbams turi vadovauti aplinkos ministro nustatyta tvarka atestuoti statybos techninės

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

veiklos pagrindinių sričių vadovai, dirbantys pagal darbo sutartį ypatingojo statinio statybos vadovas ir (ar) ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovai pagrindiniams specialiesiems tvarkybos darbams; Atlikti nekilnojamojo kultūros paveldo tvarkybą turi teisę Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 231 straipsnyje nustatytus kvalifikacinius reikalavimus atitinkantys ir šiame straipsnyje nustatyta tvarka atestuoti specialistai, gavę nekilnojamojo kultūros paveldo specialisto kvalifikacijos atestatą, ir neatestuoti jų pagalbininkai, vadovaujami atestuoto specialisto. Už atliekamus darbus atsako atestuotas specialistas;

Statytojas (užsakovas) privalo organizuoti tvarkybos darbų projekto vykdymo priežiūrą, susidedančią iš tvarkybos darbų projekto sprendinių įgyvendinimo priežiūros ir techninės priežiūros, kuriomis užtikrinama, kad tvarkybos darbai būtų atliekami pagal projektą, paveldo tvarkybos reglamentais nustatytus reikalavimus ir kokybiškai. Tvarkybos darbų projekto vykdymo priežiūra fiksuojama darbų žurnale, jame nurodant: tvarkybos darbų vadovui teikiamus reikalavimus; projekto sprendinių klaidų taisymus; kitus paveldo tvarkybos reglamentais numatytus/leistinus projekto sprendinių pakeitimus darbo brėžiniais ar atskirų detalių eskizais. Tvarkybos darbų projekto sprendinių įgyvendinimo priežiūros sąlygos nustatomos atskira sutartimi;

Visi esminiai pakeitimai turi būti suderinti su PV;

Darbams turi būti nustatyta tvarka gautas leidimas;

Darbai turi būti vykdomi prisilaikant galiojančių PTR, STR, RSN, LST ir pan. reikalavimų;

Visos naudojamos medžiagos turi būti sertifikuotos Lietuvoje arba ES šalyse, turėti atitikties sertifikatus;

Reikalavimai įpakavimui, transportavimui ir saugojimui: medžiagų transportavimas ir saugojimas vykdomas griežtai prisilaikant gamintojų nurodymų;

Priduodant objektą generalinis rangovas turi pateikti statytojui (užsakovui) išpildomąją dokumentaciją: visus panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatus, techninius pasus, bandymo protokolus, atitikties dokumentus, statybos darbų žurnalą ir pan.;

gamintojo priežiūros instrukcijas įrangai, sistemoms ir įrenginiams;

visų tiekėjų ir subrangovų sąrašus su jų rekvizitais.

Rangovas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu ištaisyti savo trūkumus dėl nepakankamos kokybės.

Garantinio laiko trukmė nustatoma sutartyje ir turi būti ne mažesnė nei nurodyta LR Statybos įstatyme.

Vykdam projektiniuose sprendiniuose numatytus darbus, gali būti atrastos nenustatytos vertingosios savybės. Projekto sprendinių keitimai turi būti atliekami teisės aktais nustatyta tvarka. (NKPA įstatymo 9 str. p.3)

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas
 „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

9. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai¹ ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

- Normatyvinių dokumentų sąrašas, kuriais vadovaujantis parengtas paveldo tvarkybos darbų projektas
 PTR 2.01.01:2010 Kontakto zonos „mūras/gruntas“ sutvarkymas. Pamatų tvirtinimas.
 PTR 2.03.01:2010 Betono, molio, medinių konstrukcijų tvarkyba.
 PTR 2.03.02:2010 Betono, molio, medinių konstrukcijų sutvirtinimas cheminėmis priemonėmis.
 PTR 2.04.01:2010 Medžio ir stalių gaminių tvarkyba.
 PTR 2.04.02:2010 Medžio apdaila ir stalių gaminių sutvirtinimas cheminėmis priemonėmis.
 PTR 2.05.02:2010 Metalų gaminių ir metalo konstrukcijų sutvirtinimas cheminėmis priemonėmis.
 - LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas.
 - PTR 3.04.01:2014 Leidimų atlikti tvarkomuosius paveldosaugos darbus išdavimo taisyklės.
 - PTR 3.03.01:2005 Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės.
 - PTR 3.06.01:2014 Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės.
 - PTR 3.08.01:2013 Tvarkybos darbų rūšys.
 - PTR 3.05.01:2015 „Tvarkybos darbų priėmimo taisyklės“;
- Normatyvinių dokumentų sąrašas, kuriais būtina vadovautis atliekant tvarkybos darbus nekilnojamojo kultūros paveldo objekte
- PTR 2.02.03:2007 Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro tvarkyba.
 - PTR 2.05.01:2010 Metalų gaminių ir metalo konstrukcijų tvarkyba.
 -
 - KTR 1.01:2008 Automobilių keliai;
 - STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
 - STR 1.01.04:2015 Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas;
 - STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys;
 - STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas;
 - STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija;
 - STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai;
 - STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
 - STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
 - STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
 - STR 1.12.06:2002 Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė;
 - STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas;
 - STR 2.01.01(2):1999 Esminis statinio reikalavimas. Gaisrinė sauga;
 - STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga;
 - STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga;
 - STR 2.01.01(5):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo;
 - STR 2.01.06:2009 Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo;

¹ Turi būti taikomos aktualios dokumentų redakcijos, jeigu nenurodyta kitaip.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

Nr.	Bendri duomenys	<p>„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“ projektas parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi, sudaryta tarp AB „Via Lietuva“ ir UAB „Tyrens Lietuva“.</p> <p>Projekto sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiais, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.</p> <p>Projektas atitinka privalomų rengimo dokumentų ir esminius šiam statiniui Statybos techniniuose reglamentuose nurodomus reikalavimus.</p>
1.1.	Objekto pavadinimas	Tiltas. Unikalus objekto kodas registre 4837
1.2.	Unikalus objekto kodas KVR	4837
1.3.	Adresas	Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m
1.4.	Užsakovas	Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, Lietuva
1.5.	Statytojas	Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, Lietuva
1.6.	Projektuotojas	UAB „Tyrens Lietuva“ Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva,
1.7.	TvDP projektuotojas	A.Borutos projektavimo įmonė. Pylimo 29-13, Vilnius
1.8.	Tvarkybos darbų rūšis	Kultūros paveldo tvarkybos darbai: remontas, , restauravimas,.
1.9.	Statinio kategorija	Ypatingas statinys
1.10.	Projekto rengimo pagrindas	Projektavimo darbų užduotis. Topografinis planas. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita. Apmatavimai Suinteresuotų institucijų išduotomis projektavimo sąlygos.
2.	Bendros istorinės žinios apie statinį ir projektuojamą objektą. Esama būklė	<p>Trumpa istorinė apžvalga</p> <p>Šilokarčemos turgaus ribose, šalia H. Šojaus dvaro buvęs tiltas, vedęs į Rusnę, egzistavo dar gerokai prieš 1772 m. ir buvo keletą kartų naujai perstatytas (1783, 1805 m.). Dabartinis tiltas pastatytas 1914 metais.</p> <p>Pavadinimas KVR:</p> <p>Tiltas, įregistruotas Kultūros vertybių registre 1995 m. birželio 12 d., yra Šilutės senamiesčio urbanistikos ir technikos paminklas. Šilutiškių vadinamas Ligoninės arba Geltonasis tiltas eina per Šyšos upę mieste, krašto kelyje Nr. 206 Šilutė-Rusnė (Lietuvininkų ir Rusnės gatvių jungtis). Netoli tilto, vakariniame krante, veikia Šilutės</p>

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A.Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

suvestinė redakcija nuo 2019-07-16);

- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-04-02*);
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. V-81;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 24, patvirtintos AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-30;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 24, patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-29;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. VE-24;
- Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23, patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2023 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. VE-16;
- Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai MN MAS 15, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. birželio 1 d. įsakymu Nr. V(E)-7;
- Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-7;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“;
- Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-12-24*);
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 28 (Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2016 m. lapkričio 3 d. įsakymo Nr. A1-587 redakcija);
- Saugomų teritorijų tipiniai apsaugos reglamentai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 19 d. nutarimu Nr. 996 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-06-03*);
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. V-824/A1-389;
- HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-02-14*);
- HN 98:2014 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.

A. Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr. 277;

- Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. V-402;
- Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-01-31*);
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-01*);
- Kėlimo kranų priežiūros taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro įsakymu 2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425 (*Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2020 m. gegužės 8 d. įsakymo Nr. A1-394 redakcija*);
- 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro bei Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2022 m. balandžio 5 d. įsakymu Nr. A1-251/V-693 „Dėl 2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų plano patvirtinimo“;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintos priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 64 (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. liepos 27 d. įsakymo Nr. 1-223 redakcija; *suvestinė redakcija nuo 2022-06-30*);
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos komisijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 13 (*suvestinė redakcija nuo 2022-01-11*);
- Specialių pirmosios medicinos pagalbos priemonių pavojingų cheminių medžiagų bei preparatų ir biologinių medžiagų sukeltų ūmių sveikatos sutrikimų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. V-769;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-09*);
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2022-07-01*);
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. rugsėjo 3 d. nutarimo Nr. 913 redakcija);
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės, instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. V-240;
- Ergonominė rizikos veiksnių tyrimo metodiniai nurodymai, patvirtinti Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. V-592/A1-210;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir

Žymuo:

8923/206-00-TvDP-AR

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas.“

A. Borutos projektavimo įmonė

Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
Projekto dalies TvDP	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
Bylos žymuo	A-07

darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265;

– Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;

– Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimas Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“;

– Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;

– Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos R IGGT 15, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. birželio 3 d. įsakymu Nr. V(E)-9;

– Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijos R VMPEI TM 20, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2020 m. balandžio 8 d. įsakymu Nr. V-57;

– Kelių transporto priemonių sukeliama triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2013 m. lapkričio 15 d. įsakymu Nr. V-499;

– Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10;

– Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĪA 10;

– Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10;

– Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 (*Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymo Nr. D1-98 redakcija; galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-01-01*);

– Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kurias perkančiosios organizacijos turi taikyti perkamos prekės, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2023-01-01*);

– Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 (*galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-09-01*).

A.Borutos projektavimo įmonė

**TILTO PER ŠYŠĄ (KODAS 4837) ŠILUTĖS RAJONO SAV., ŠILUTĖS SEN., ŠILUTĖS M. TVARKOMŲJŲ
PAVELDOSAUGOS DARBŲ (REMONTO, RESTAURAVIMO) PROJEKTAS
MEDŽIAGŲ TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS IR KITI REIKALAVIMAI**

**ST-1. NATŪRALAUS AKMENS MŪRO RESTAURAVIMAS;
ST-2. METALO KONSTRUKCIJŲ RESTAURAVIMAS, REMONTAS;**

MTC-1 NATŪRALAUS AKMENS IR PLYTŲ MŪRO RESTAURAVIMAS, REMONTAS

Muro paviršių valymas

1. Istorinio mūro konstrukcijų paviršiai dažnai būna užteršti ir dėmėti. Todėl iki restauravimo reikia mūro paviršių valyti.
2. Peržiūrėjus mūrą, būtina pašalinti visus vėlesnius cementinius užtaisymus. Kietos nešvarumų sankaupos, purvas, samanos ir kt. pirmiausiai nuvalomi mechaniškai, naudojant aštirus, bet paviršiaus nebraižančius įrankius (pvz., iš kietmedžio, plastiko ir pan.) braukiant purvą nuo viršaus žemyn. Taip pat valoma standžiais šepetiais (ne vieliniais) ir šiltu vandeniu. Esant reikalui, nešvarumus galima suminkštinti 10 procentų skruzdžių arba oksalo rūgšties tirpalu.
3. Lengvai užterštus mūro paviršius galima nuplauti švriu vandeniu, trinant teptuku, bet ne audeklu, kuris dildamas gali paviršių vėl užteršti. Taip pat gali būti naudojama speciali fasadų valymo pasta.
4. Esant dideliems valomo mūro plotams ir tvirtam mūro paviršiui, galima naudoti mechanizuoto valymo priemones. Pirmenybė teikiama plovimo mechanizmams, naudojantiems pašildytą vandenį ir plovimo priemones (pvz., ūkinį muilą) bei trynimo šepetius (velenus). Rekomenduojama vengti tokios plovimo įrangos, kuri išpurškia labai aukšto slėgio vandenį arba arba abrazyvines medžiagas, nes jos gali ardyti mūrą ir jį įmirkyti.
5. Plovimui galima naudoti kilnojama plovimo mašiną, kuria galima reguliuoti vandens slėgį, vandens temperatūrą (apie 40° c) ir plovimo tirpalo padavimą.
6. Kai mūro paviršius nuplaunamas naudojant šampūnus ar kitus ploviklius, būtina tuoj pat visą plotą perplauti švriu vandeniu.
7. Senas ir sudūlėjęs plytas reikia valyti ypač atsargiai, minkštais teptukais, dulkes išpūsti guminėmis kriaušėmis. Labai sudūlėjęs plytų paviršius galima pradžioje sutvirtinti cheminėmis priemonėmis, palaukti kol paviršius sukietės, po to sutvarkyti siūles ir nuvalyti nuo paviršiaus teršalus ir dėmes.
8. Rankinis mechaninis mūro valymas vykdomas standžiais kaproniniais šepetiais, glaistyklėmis ir kaltukais iš viršaus į apačią. Kaltukais pašalinami destruktuoto mūro paviršiai. Druskų nuosėdos, dulkės, pelėsiai mechaniškai pašalinami metalinėmis glaistyklėmis ir šepetiais. Rankinis mechaninis valymas naudojamas, kaip paruošiamieji valymo darbai, o atskirose vietose ir kaip galutinis rezultatas. Atlikus mechaninį valymą mūras nuplaunamas aukšto spūdžio vandens čiurkšle (~120 atm.).
9. Cheminis valymas atliekamas standžiais šepetiais, rūgštinis valymas (pH□8) nuo kalkių
apnašų, nuo purvo šarminis (pH□8).
Cheminis valymas naudojamas valant mechaniškai ir hidromechaniškai, sunkiai pašalinamus užterštumus. Naudojamos pramonės gaminamos valymo priemonės mūriui. Valant pramoninėmis priemonėmis būtina laikytis gamintojų nurodytų saugos taisyklių ir instrukcijų.

Žymuo: 8923/206-00-TvDP-MTC

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 1 iš 6

A.Borutos projektavimo įmonė

**TILTO PER ŠYŠĄ (KODAS 4837) ŠILUTĖS RAJONO SAV., ŠILUTĖS SEN., ŠILUTĖS M. TVARKOMŲJŲ
PAVELDOSAUGOS DARBŲ (REMONTO, RESTAURAVIMO) PROJEKTAS
MEDŽIAGŲ TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS IR KITI REIKALAVIMAI**

Taikant cheminio valymo technologiją būtina atlikti bandomąjį fragmento valymą ir parinkti tinkanti, kartu nustatant medžiagų sąnaudas. Cheminio valymo darbai atliekami iš apačios į viršų esant temperatūrai daugiau nei +5°C. Šarminius valiklius galima tepti ant sauso pagrindo, valant rūgštiniais valikliais paviršių būtina drėkinti. Po nustatyto laiko (šarminiams valikliams ~30 min, rūgštiniais ~10 min.) paviršių rekomenduojama nuplauti vandeniu. Išgaunant paviršiaus pH 6,5-7,5. Valant rūgštiniais valikliais valomos tik mūras, siūlės nevalomos.

Plytų ir akmens mūro restauravimas, remontas

1 Kai iš istorinio atvirojo plytų mūro paviršių yra ištrupėję, išskilinėję arba išdūlėję atskiri gaminiai (plytos arba jų dalys), jie turi būti atstatomi įklijuojant pažeistose vietose surinktas išskilinėjusių plytų dalis (jei yra), prieš tai išvalius suaižėjusias ir drėgmės pažeistas plytas.

2 Jeigu ištrupėjusių plytų sienoje yra daug arba ištrupėję atskiri sienų plotai, galima pritaikyti atitinkančias autentą naujas plytas.

3 Įklįjimui naudojami atitinkami kalkių skiediniai pagal paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.02.03:2007 3 priedą.

4. Išvalytos mūro siūlės pirmiausia 2-3 kartus sutepamos kalkių prisotintu vandeniu. Mūro siūlės atstatomos restauraciniu kalkiniu skiediniu, kurio orientacinė sudėtis:

- viena tūrio dalis 50% drėgnumo kalkių tešla, kurios aktyvumas – ne mažesnis kaip 67%,
- 2,5 - tūrio dalies 0,14-2,5 mm smėlio,
- 0,1 – tūrio dalies keraminių plytų miltų (<2,5mm),
- 0,1 – tūrio dalies marmuro miltų.

5 Po siūlių užtaisymo ir skiediniui šiek tiek sukietėjus, jos dar du kartus nutepamos kalkių prisotintu vandeniu. Oro temperatūra darbo metu turi būti ne žemesnė kaip 10°C ir reikia saugoti mūrą nuo tiesioginių saulės spindulių bei greito džiovimo ar užšalimo.

6 Jeigu plytų mūro paviršių reikia sutvirtinti, jis konservuojamas cheminio sustiprinimo priemonėmis. Kai konservuojamo mūro paviršiai kai kur išdūlėję – išdūlėjusios vietos atsargiai užtaisomos pagal reglamento priedą.

Natūralaus akmens mūro restauravimas

1 Lietuvoje natūralus akmuo yra lauko rieduliai, daugiausia granitas. Jis yra ilgaamžė ir praktiškai nedūlėjanti medžiaga.

2 Akmens mūras dažniausiai suyra dėl siūlių skiedinio rišamosios medžiagos suirimo bei išsiplovimo, pažeistų pamatų bei netinkamai atliktų ankstesnių remonto darbų.

3 Jeigu konstrukciją numatoma restauruoti, nuo jos pirmiausia turi būti nuvalomas susikaupęs purvas, augmenija ir panašiai.

4 Kai siena gerai išsilaikiusi, bet dėl skiedinio suirimo iškrenta atskiri akmenys, jie pakeičiami tokios pat spalvos ir dydžio kitais akmenimis. Iš siūlių išvalomas suiręs skiedinys, o akmenys nuplaunami ir vėl įmūrijami.

5 Akmens mūro siūlės užtaisomos kalkiniu skiediniu, parenkant pagal šio reglamento priedą. Netinka labai tankus cementinis skiedinys, nes po juo kaupiasi drėgmė. Jeigu toks skiedinys buvo panaudotas anksčiau, jį reikia išardyti ir pakeisti. Skiedinio sukibimui su pagrindu pagerinti rekomenduojama į skiedinį įmaišyti 0,05 - 0,1% metilceliuliozės miltelių nuo rišamosios medžiagos kiekio. Šiuo skiediniu galima įmūryti ir iškritusius akmenis.

Žymuo: 8923/206-00-TvDP-MTC

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 2 iš 6

A.Borutos projektavimo įmonė

**TILTO PER ŠYŠĄ (KODAS 4837) ŠILUTĖS RAJONO SAV., ŠILUTĖS SEN., ŠILUTĖS M. TVARKOMŲJŲ
PAVELDOSAUGOS DARBŲ (REMONTO, RESTAURAVIMO) PROJEKTAS
MEDŽIAGŲ TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS IR KITI REIKALAVIMAI**

6 Istorinio mūro tvarkybai naudojama įprastinė statybinė technika, kuri nurodoma projekte. Be to, gali būti naudojamos mūro sienų mechanizuoto valymo priemonės.

Priedas

4. Išdūlėjusių siūlių rievėjimo technologija:

- išvalyti siūlių dugną, jį sudrėkinant, ir gruntuoti dugną adheziniu gruntu,
- užtaisyti siūlę rievėjimo skiediniu, kurio sudėtis pateikta siūlių atstatymo restauracinio skiedinio aprašyme.

5. Akmens mūro siūlių atstatymo skiedinio sudėtis:

- 0,1 – tūrio dalis kalkių tešlos 50% drėgnumo, 67% aktyvumo,
- 2,5 – tūrio dalys 5 – 2,5 – 0,14 mm frakcijos smėlio,
- 1 – tūrio dalis šlakinio cemento CEM III/B 32,5
- 0,2 – tūrio dalies 5 – 2,5 – 0,14 mm frakcijų susmulkintos medžio anglies,
- 0,1 – tūrio dalies nesijotų marmuro miltų
- 0,05 - tūrio dalies metilceliuliozės miltelių
- po siūlių užtaisymo ir skiediniui šiek tiek sukietėjus, jos dar 2 kartus nutepamos kalkių prisotintu vandeniu.

MTC-2 METALO KONSTRUKCIJŲ RESTAURAVIMAS

Ši TS dalis apima visų plieninių konstrukcijų padengimą antikorozine danga – apsauginiu dažų sluoksniu.

Metalo konstrukcijų paviršių paruošimas

1 Metalo paviršiai prieš apsaugant turi būti valomi. Prieš paruošiant paviršių, alyva, tepalai, druskos, nešvarumai dažai turi būti pašalinti.

2 Metalo gaminių ir konstrukcijų didelių gabaritų dirbinių paviršiaus paruošimas - valymas vykdomas mechaniniais būdais:

- Valymas rankiniais valymo įrankiais – vieliniais šepečiais, mentelėmis, grandyklėmis, sintetinės medžiagos kempinėmis su abrazyvų intarpu, švitrinu audiniu.
- Valymas elektriniais įrankiais – besisukančiais vieliniais šepečiais, įvairaus tipo šlifavimo įtaisais. Paviršiai, kurių negalima pasiekti ir nuvalyti šiais įrankiais, turi būti paruošiami rankiniu būdu.
- Abrazyvinis srautinis valymas suslėgtuoju oru, tiekiant abrazyvą į suspausto oro srovę bei oro ir abrazyvo mišinį dideliu greičiu nukreipiant iš purškiklio antgalio į valomąjį paviršių.

3 Prieš paruošiant paviršių, jo būklė turi būti įvertinama pagal LST EN ISO 4628-1-LST EN ISO 4628-6 (pūslėtumo, supleišėjimų, lupimosi ir dūlėjimo laipsniai). Taip pat turi būti įvertinta korozija po plėvele ir adhezija (LST EN ISO 2409).

4 Visų metalinių konstrukcijų paviršiai turi būti nuvalyti pagal valymo laipsnį S1/2.

5 Paruošus paviršių (nuvalius pagal tvarkybos nurodymis) jų paruošimas paprastai įvertinamas pagal paviršiaus išvaizdą (LST EN ISO 8501-1 ir LST EN ISO 8501-2).

Žymuo: 8923/206-00-TvDP-MTC

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 3 iš 6

A.Borutos projektavimo įmonė

**TILTO PER ŠYŠĄ (KODAS 4837) ŠILUTĖS RAJONO SAV., ŠILUTĖS SEN., ŠILUTĖS M. TVARKOMŲJŲ
PAVELDOSAUGOS DARBŲ (REMONTO, RESTAURAVIMO) PROJEKTAS
MEDŽIAGŲ TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS IR KITI REIKALAVIMAI**

6 Paviršių valymo atliekos – abrazyvai, rūdys, senos dangos turi būti nustatyta tvarka surinktos ir apdorotos.

Metalo konstrukcijų paviršių apsauga nuo korozijos

1. Metalų paviršius dengiamas korozijai atspariomis medžiagomis.

Parenkant dengiamąją medžiagą, atsižvelgiama į tai, kokį korozinį, mechaninį ir šiluminį poveikį patirs gaminys. Be to atsižvelgiama į gaminio ar konstrukcijos formą, matmenis. Metalų paviršiaus apsaugai nuo korozijos tvarkyboje naudojamos tokios apsauginės dangos: 1) metalo dangos (aliuminio, kadmio, chromo, vario, nikelio, cinko bei įvairių lydinių), 2) metalo junginių (oksidų, oksidų-chromatų, fosfatų ir kt.) dangos,

3) nemetalų (tepalų, lakų, dažų, dervų, emalio, keramikos ir kt.) dangos. Šitos dangos, dažai privalo būti skirti metalams.

2. Konservuojamus ir restauruojamus metalo konstrukcijų paviršius rekomenduojama apsaugoti nuo korozijos tokia eilės tvarka:

- Nuriebalinimas acetono, aviabenzino, trihnoetileno ar šarmų tirpalais, ar pagal atrinktos antikorožinės sistemos gamintojo techninius reikalavimus.
- Pasyvinimas (rūdžių surišimas, pvz., orto fosforo rūgštimi, tanino tirpalais,
- Gruntavimas (pentaftalio gruntas, metalo dažų gruntas pagal atrinktos antikorožinės sistemos gamintojo techninius reikalavimus);

Glaistavimas,

- Apsauga (vaškas, dervos, metalų apsaugai skirti lakai, dažai, emaliai)

Dažomų naujų plieno konstrukcijų paviršius turi būti be taškinės korozijos paveiktų vietų ar įdubimų, sausas, paruoštas pagal standartą Sa 2,5ISO 8501-1. Laiko tarpas, nuo paviršiaus nuvalymo iki padengimo antikorozine danga priklauso plieno sudėties ir aplinkos santykinio oro drėgnumo. Reikia vadovautis vizualinio standarto ISO 8501-1 pagrindu ir jo priedu. Jei paviršius neatitinka vizualinio standarto – paviršių valyti iš naujo. Visos metalinės konstrukcijos turi būti nuvalytos pagal valymo laipsnį S ½.

Paviršiaus profilis turi atitikti ISO 8503-2 standartą. Dangos storis tikrinamas neardančiu elektromagnetiniu matuokliu. Sluoksnio storis apskaičiuojamas kaip atliktų matavimų aritmetinis vidurkis (minimaliai konstrukcijoje atliekami 5 matavimai). Rangovas prieš plieninių konstrukcijų dažymą turi pateikti pasirinktos sistemos sertifikatus, atitikties dokumentus, įrodančius apie dangų tinkamumą tiltų plieninėms konstrukcijoms pagal projekte nurodytus reikalavimus.

Dažymas

Dažymo sistemos tiekėjas privalo pateikti nepriklausomų akredituotų laboratorijų išvadas, kad dažų sistema yra tinkama ir jos ilgaamžiškumas nurodyto agresyvumo aplinkoje yra ne mažesnis nei reikalaujamas.

Dažų komponentų maišymo, skiedimo, naudojimo instrukcijas ir rekomendacijas pateikia dažų sistemos tiekėjas. Dažymo darbai, jei dažų sistemos tiekėjas nenurodė kitaip, atliekami prie aplinkos temperatūros ne žemiau +5°C ir ne didesnio kaip 80% santykinio drėgnumo.

Kiekvienas dažų sistemos sluoksnis turi turėti skirtingus atspalvius.

Dažymo metų turi būti kontroliuojami drėgnų dangų sluoksnių storiai. Sausas storis matuojamas visai dažų sistemai ir kiekvienam sluoksniui atskirai. Dangų storiai matuojami elektromagnetiniu matuokliu.

Žymuo: 8923/206-00-TvDP-MTC

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Lapas 4 iš 6

A.Borutos projektavimo įmonė

**TILTO PER ŠYŠĄ (KODAS 4837) ŠILUTĖS RAJONO SAV., ŠILUTĖS SEN., ŠILUTĖS M. TVARKOMŲJŲ
PAVELDOSAUGOS DARBŲ (REMONTO, RESTAURAVIMO) PROJEKTAS
MEDŽIAGŲ TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS IR KITI REIKALAVIMAI**

Dažų sluoksnių adhezija matuojama dažų sistemai visiškai išdžiūvus ir sukietėjus (rekomenduojama naudoti bandinį, kuris dažomas lygiagrečiai su konstrukcija). Apsaugos sistemų derinimas
Jei projekte nurodytas skirtingų apsaugos nuo korozijos sistemų komplekso naudojimas (pvz. cinkavimas + dažymas), būtina užtikrinti tokių sistemų suderinamumą ir atitinkamai paruošti apatinės dangos paviršių – pasyvuoti, šiurkštinti, gruntuoti ir panašiai.

Nuvalytas esamas metalo konstrukcijas dažyti taip:

- Remontinis gruntas - epoksidinė danga su aliuminio užpildais, sluoksnio storis 100 mikronų, paruošimas Sa 2,5,
- Tarpinis sluoksnis – epoksidinės dangos sluoksnis – 120 mikronų,
- Viršutinis sluoksnis – poliuretalinė danga – sluoksnio storis – 60 mikronų.

Nuvalytas naujas metalo konstrukcijas dažyti taip:

- Cinko epoksido gruntas arba ne blogesnių charakteristikų analogas – sluoksnio storis 70 mikronų, paruošimas Sa 2,5. Cinko kiekis sausoje grunto dangoje turi būti ne mažesnis kaip 80% - pagal ISO 12944 – 5,
- Tarpinis sluoksnis – epoksidinės dangos sluoksnis – 75 mikronai,
- Tarpinis sluoksnis – epoksidinės dangos sluoksnis – 75 mikronai,
- Viršutinis sluoksnis – poliuretalinė arba ne blogesnių charakteristikų analogiška danga 80 mikronų
- Bet koku atveju plieniniai paviršiai turi būti paruošti dažymo darbams atlikti pagal LST EN ISO 12944-4 standarto reikalavimus.
- Prieš dažant kiekvieną grunto ir dažų sluoksnį būtina papildomai padengti teptuku visus kampus, siūles, varžtus, briaunas ir kitus smulkius elementus.
- Plieninės konstrukcijos dažomos beoriu purkštuvu arba kita kokybę užtikrinančia technine priemone. Kampai, siūlės, varžtai, briaunos ir kiti smulkūs elementai papildomai dažais padengiami naudojant volelius arba teptukus.
- Dažymo darbai atliekami vadovaujantis LST EN ISO 12944-7 standarto reikalavimais. Dengiamų sluoksnių kiekis privalo būti ne mažesnis kaip nurodyta LST EN ISO 12944-5 standarte.

Darbų kontrolė ir priėmimas

Medžiagos ir gaminiai

- Medžiagas turi pateikti oficialus gamintojas, tiekėjas ar jo atstovas Lietuvoje. Medžiagos turi būti sertifikuotos, dengimo technologija aprašyta lietuvių kalba. Dengimo technologijoje privalo būti nuorodos visoms operacijoms į galiojančius LST EN, EN arba ISO standartus, taip pat pateikta informacija kaip kokybiškai atlikti darbus ir juos kontroliuoti. Užsakovui pageidaujant, medžiagų tiekėjas gali patikrinti Rangovą, ar laikomasi dengimo darbų technologijos.
- Plieninės konstrukcijos dengiamos apsaugine dažų dangos sistema, kuri privalo:
- būti tinkama naudoti esant C5 (labai aukštai) aplinkos agresyvumo klasei pagal LST EN ISO 12944-2;
- dangos sistemos ilgaamžiškumas labai aukštas (H) >25 metų pagal LST EN ISO 12944-1;
- spalva – antracito, spalvinis kodas DB 703 (gamintojas Geholit + Wiemer arba pilnas analogas įskaitant nudažytų paviršių „aksominę“ faktūrą).
- Dažymo darbų priežiūra atliekama vadovaujantis LST EN ISO 12944-7 standarto reikalavimais.

Žymuo: 8923/206-00-TvDP-MTC

A.Borutos projektavimo įmonė

**TILTO PER ŠYŠĄ (KODAS 4837) ŠILUTĖS RAJONO SAV., ŠILUTĖS SEN., ŠILUTĖS M. TVARKOMŲJŲ
PAVELDOSAUGOS DARBŲ (REMONTO, RESTAURAVIMO) PROJEKTAS
MEDŽIAGŲ TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS IR KITI REIKALAVIMAI**

- Ant plieninių paviršių padengtos apsauginių dažų sistemos bendras sluoksnių storis privalo atitikti LST EN ISO 12944-5 standarto reikalavimus.
-

Kokybės kontrolė

Visos naudojamos medžiagos turi būti sertifikuotos ir atitikti EN, LST, WTA reikalavimus. Jų panaudojimas turi atitikti Projekto sprendiniams ir Specialiąsias technologijas.

Kokybės kontrolę vykdo darbų vykdytojas ir priduoja darbą statybos vadovui, o tas techninės priežiūros inžinieriui. Visi restauravimo darbai forminami darbų aktais. Pildomas žurnalas, kuriame fiksuojamos darbo vietos, oro sąlygų, medžiagų kiekių sąnaudos. Pagal atliktų darbų kontrolės rezultatus, sudaromi pridavimo ir paslėptų darbų aktai. Visi restauravimo darbų ir priežiūros vadovai turi būti atestuoti.

Darbo sauga

Visais darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais vadovautis LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu; LR Darbo kodeksu; „Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00“, „Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės“, „Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai“, „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“, „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“, „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“,

„Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais“, bei kitais identifikuotais padaliniui/statybos objektui darbuotojų saugos ir sveikatos norminiais teisės dokumentais.

Dirbant su chemikalais griežtai laikytis darbo su chemikalais saugos reikalavimų ir turi būti supažindinti su gamintojų saugos instrukcijomis.

Prieš pradėdant darbus darbuotojai turi būti pasirašytinai instrukuoti darbo vietoje.

Bylos žymuo	Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	lapas	
A-07	TVARKYBOS DARBŲ SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS	1	3



A.Borutos projektavimo įmonė
 ĮK 120439251

Poz., eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žy muo	Mato vnt.	Kieki s	Pastaba
1.	Paruošiamieji tvarkybos darbai				
1.1.	Važiuojamosios tilto dalies tašyto akmens grindinio granitinių akmenų išmontavimas, nurinkimas sandėliuojant vietoje		m ²	145	Pašalinamas rankiniu būdu, nepažeidžiant akmens tašų nurinkimo ir sandėliavimo metu.
1.2.	Esamos tilto plieninių konstrukcijų antikorozinės dangos pašalinimas.		m ²	1400	Naudojant aukšto slėgio mechanines abrazyvines valymo priemones, pašalinti esamą antikorozinę dangą, rūdžių, grunto, dažų apnašas, samanas ir pan. (paruoštų dažymui metalinių konstrukcijų paviršius turi būti be taškinės korozijos paveiktų vietų ir turi atitikti ISO 8501-1 Sa 2.5 paviršiaus paruošimo reikalavimus).
1.3.	Atraminųjų guolių paviršių nuvalymas smėliasrove		VNT	4	
1.4.	Negrižtamai korozijos ir mechaniškai pažeistų nepatenkinamos būklės tilto plieninių laikančių elementų išmontavimas, inžinerinių tinklų lakančių nenaudojamų gembių demontavimas;		kg	44270	Rangovas, techninis prižiūrėtojas ir projektuotojas atlikus valymo darbus patikslina plieninių tilto konstrukcijų ir elementų pažeidimų nuo korozijos apimtį ir keitimo būtinybę. Nepatenkinamos būklės ar iškritusios kniedės turi būti restauruojami.
1.5.	Ramtų tašyto akmens mūro paviršių nuvalymas aukšto slėgio vandens srove		m ²	135	Pašalinamas mechaniniu būdu naudojant plovimą vandeniu aukštu slėgiu, vadovautis PTR 2.02.03:2007 "Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro paveldo tvarkyba"
1.6.	Esamo tinko pilnas pašalinimas nuo tilto fasadų plytų mūro stulpelių (tumbos)		m ²	20	Pašalinamas rankiniu būdu naudojant mažąsias mechanines priemones; nepažeisti autentiško mūro. vadovautis PTR 2.02.03:2007 "Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro paveldo tvarkyba"
1.7.	Neautentiško mūro pilnas pašalinimas iš tilto fasadų plytų mūro stulpelių		m ³	1.17	45 proc. nuo kiekio. Rangovas turi sutikslinti kiekius po tinko pašalinimo darbų; nepažeisti autentiško mūro, vadovautis PTR 2.02.03:2007 "Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro paveldo tvarkyba"
1.8.	Neautentiškų tilto fasadų plytų mūro stulpelių apsauginių elementų (stogeliai) išmontavimas		vnt	6	Esami neautentiški betoniniai elementai pašalinami, (54x54x22h cm); nepažeisti autentiško mūro;
1.9.	Neautentiškų tilto turėklų užpildo fragmento išmontavimas		kg	40	suvirinimo būdu įrengtas neautentiškas užpildas, .
1.10.	Nepatenkinamos būklės betoninių plokščių (išlyginamojo sluoksnio) ant ramtų ir sparnų atraminųjų aikštelių pašalinimas		m ²	30	Pašalinamas mechaniškai, rankiniu būdu naudojant mažąsias mechanines priemones, nepažeidžiant tašyto akmens ir keraminių plytų mūro.
2..	Plieno konstrukcijų restauravimo, remonto darbai				
2.1.	Esamos plieninės tilto santvaros laikančių ir atitvarinių konstrukcijų (turėklų) ir jų elementų remonto, padengimo		m ²	1400	Remontuojant esamas plienines tilto konstrukcijas, atlikus valymo darbus patikslinti plieninių tilto konstrukcijų ir elementų pažeidimų nuo korozijos apimtį, nepatenkinamo

Bylos žymuo	Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	lapas	
A-07	TVARKYBOS DARBŲ SAŃAUDŲ ŽINIARAŠTIS	2	3



A.Borutos projektavimo įmonė
 ĮK 120439251

	antikorozinės apsaugos sistema darbai				<i>s būklės ar iškritusios kniedės turi būti restauruojami, jungtys naudojant šiuolaikines technologijas -varžtinės, dengiamos kniedžių formos skardiniais dangteliais.</i>
2.1.1.	Santvarinės arkos elementai:				
2.1.2.	pasviri tinklelio elementai, S355		m	220	
2.1.3.	arkos apatinės horizontalios plokštelės		kg	1298	
2.1.4.	tvirtinimo detalės		kg	53	
2.1.5.	Kraštinės skersinės sijos:				
2.1.6.	plienas S355		kg	1756	
2.1.7.	tvirtinimo detalės		kg	264	
3.	Autentiško tilto turėklų užpildo fragmento geometrijos atstatymo darbai, padengimas antikorozinės apsaugos sistema;		m²	1.2	<i>Vietoje atstatomos nežymios užpildo kniedėjų plieno juostelių deformacijos.</i>
4.	Tilto atraminių guolių remontas				
4.1.	plieninės atraminės plokštelės su kampuočiais		vnt	4	
4.2.	paslankių guolių atstatymas į projektinę padėtį		vnt	2	
4.3.	padengimas antikoroziniais dažais		vnt	4	
5.	Esamos plieninės tilto santvaros laikančių konstrukcijų (turėklų) ir jų elementų restauravimo, padengimo antikorozine sistema darbai;				<i>Restauruojant esamas plienines tilto konstrukcijas, atlikus valymo darbus patikslinti plieninių tilto konstrukcijų ir elementų pažeidimų nuo korozijos apimtį, negrįžtamai pažeisti elementai turi būti restauruojami keičiant analogiškais, naujos jungtys naudojant šiuolaikines technologijas -varžtinės, dengiamos kniedžių formos skardiniais dangteliais ant spec.klijų.</i>
5.1.	Vidurinės skersinės sijos: plienas S355		kg	4240	<i>1997 m. rekonstrukcijos metu pakeisti elementai restauruojami pagal autentiškus analogus.</i>
5.1.1.	tvirtinimo detalės		kg	863	
6.	Viršutinės išilginės sijos: plienas S355		kg	3430	
7.	Apatinės išilginės sijos: plienas S355		kg	4978	
7.1.	tvirtinimo detalės		kg	117	
8.	Šaliltičio gembės: plienas S355		kg	1612	
8.1.	tvirtinimo detalės		kg	283	
9.	Visų varžtų dangteliai: skardos plieniniai dangteliai		kg	530	
9.1.	Enkolit klijai		m³	0.1	
10.	Restauruojamas neautentiškas tilto turėklų užpildo fragmentas, Sumontavimo darbai, padengimas antikorozinės apsaugos sistema.		kg	40	<i>naujai įrengiami plieniniai elementai S355, geometriniai parametrai analogiški autentiškiems turėklo užpildo, jungimas kniedėmis; Spalva parenkama atlikus bandomuosius dažymus vietoje autorinės priežiūros tvarka analogiška pagal parinktą tilto plieninių konstrukcijų spalvą..</i>
10.1.	Naujai įrengiamų elementų tvirtinimo detalės		kg	2	
10.2.	visų turėklų pritvirtinimas		kg	3	

Projekto Nr. : 8923/206-00-TvDP-A-07-SKZ

Bylos žymuo	Tilto per Šyšą (kodas 4837) Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	lapas	
A-07	TVARKYBOS DARBŲ SAŃAUDŲ ŽINIARAŠTIS	3	3



A.Borutos projektavimo įmonė
 ĮK 120439251

11.	Mūro konstrukcijų restauravimo, remonto darbai				
11.1.	Restauruojami fasadų keraminių plytų mūro stulpelių (tumbos) keraminių plytų mūras ir siūlės	m ²	20		vadovautis PTR 2.02.03:2007 "Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro paveldo tvarkyba
11.2.	Tilto fasadų plytų mūro stulpelių apsauginių akmeninių elementai (stogeliai) ir jų montavimas	vnt	6		Esami neautentiški betoniniai elementai keičiami į bučarduoto granito analogiški autentiškiems (išliko 2) elementus, nepažeisti autentiško mūro; vadovautis PTR 2.02.03:2007 "Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro paveldo tvarkyba
11.3.	Tilto fasadų plytų mūro stulpelių autentiškų apsauginių akmeninių elementai (stogeliai) restauravimas atstatant netektis, valymas nuo biologinės taršos;	vnt	2		Esami autentiški granitiniai elementai remontuojami atstatant netektis, nepažeisti autentiško mūro; vadovautis PTR 2.02.03:2007 "Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro paveldo tvarkyba
12.	Ramtų tašyto akmens mūro siūlių restauravimas	m ³	1.5		Restauruojama pagal autentiškas, po ramtų mūro valymo darbų, papildomai įvertinti būklę ir sutikslinti kiekius; . Vadovautis PTR 2.02.03:2007 "Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro paveldo tvarkyba R3 klasės mišiniai ?
12.1.	Ramtų tašyto akmens paviršių impregnavimas spalvos nekeičiančia danga, apsaugančia nuo biologinės ir cheminės taršos	m ²	135		vadovautis PTR 2.02.03:2007 "Akmens mūro ir natūralaus akmens, plytų mūro paveldo tvarkyba
12.2.	Atstatoma esama grindinio tašų kelio danga	m ²	145		
12.3.	Siūlių tarp akmens grindinio tašų užpildymas surištomis mineralinėmis medžiagomis	m ³	2		
12.4.	Betoninių plokščių (išlyginamojo sluoksnio) ant ramtų ir guolių atraminių aikštelių restauravimas,	m ³	3		
13.	Šlaitų sutvarkymas				
13.1.	Šlaitų tvirtinimas skeltais lauko rieduliais Ø 100-400 mm	m ²	90		
13.2.	Žvyro – smėlio pagrindo sluoksnis fr. Ø 0/32	m ³	15		
13.3.	Šlaitų vejos atnaujinimas (h=100 mm) apsėjant žolių mišiniu.	m ²	10		

0	2024-03	Statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
TYRENS A.Borutos projektavimo įmonė				

(Tvarkybos darbų projektavimo sąlygų forma)

TVIRTINU _____

(parašas)

KPD Klaipėdos teritorinio skyriaus vedėjas

(pavardė ir pavardė)

2024 m. gegužės mėn. ____ d.

(data)

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis skyrius

TVARKYBOS DARBŲ PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

2024-05-20 Nr. EKPS-8

Klaipėda

Kultūros paveldo objektas Tiltas, Šilutės rajono sav., Šilutės sen., Šilutės m., unikalus kodas Kultūros vertybių registre 4837

2. Unikalus Nekilnojamojo turto registro Nr. 4400-5498-9738, gautas padalinus unik. Nr. 44001756-8753

3. Kultūros paveldo objekto valdytojas AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva, tel. +3705 2329600, el. paštas lakd@lakd.lt.

4. Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos:

4.1. tvarkybos darbų rūšis ar rūšys: remontas, restauravimas, tvarkybos darbų planavimas ir projektavimas

4.2. konkretūs paveldosaugos reikalavimai:

4.2.1. Vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKPAI), 9 str. 3 d., 19 str., 20 str., 23 str., 23¹ str., Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 str. nuostatomis, projekte išnagrinėti kaip numatomi sprendiniai atitinka šių teisės aktų nuostatas.

4.2.2. Vadovautis kultūros vertybių registro duomenimis, kurie yra viešai prieinami adresu <http://kvr.kpd.lt/heritage/> ir nepažeisti Tiltos (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 4837) bei Šilutės miesto istorinės dalies (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 12331), kurios teritorijoje yra tiltas, apskaitos dokumentuose nustatytų vertingųjų savybių ir autentiškumo, atitinkamus sprendinius nurodant projekto sudėtyje.

4.2.3. Projekto apimtis ir sudėtis turi atitikti paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.06.01:2014 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“ nuostatas (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-07-10).

4.2.4. Vadovautis paveldo tvarkybos reglamentu PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“, pagrįsti tvarkybos darbų rūšies pasirinkimą.

4.2.5. Tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto grafiniėje ir tekstiniėje dalyse aiškiai išskirti kultūros paveldo objekto dalis, kuriose bus atliekami darbai taikant skirtingas tvarkybos darbų rūšis. Numatomus restauravimo darbus išskirti į restauravimo, taikant specialiąsias technologijas (Reglamento 19 p.) bei restauravimo taikant naujas technologijas (arba restauravimo atkuriant, Reglamento 22 p.), remonto.

4.2.6. Vadovauti kultūros paveldo objektų ir kultūros paveldo statinių tvarkybos darbų projektavimui ir tvarkybos darbų projekto vykdymo priežiūrai siekiantys atestuoti specialistai privalo atitikti NKPAI 23¹ str. 7 d. reikalavimus.

4.2.7. Atlikti projekto paveldosaugos (specialiąją) ekspertizę (paveldo tvarkybos reglamentą PTR 3.03.01:2005 „Nekilnojamojo kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų projekto ar tvarkomųjų paveldosaugos darbų projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės atlikimo taisyklės“).

4.2.8. Pateikti detalius brėžinius, kuriuose būtų nurodomi atliekami darbai ir jų apimtys.

4.2.9. Objekto tvarkomiesiems paveldosaugos darbams, kuriems būtina taikyti specialiąsias technologijas, vadovautis atitinkamais paveldo tvarkybos reglamentais, kurie nurodyti 2007-11-26 LR Kultūros ministro įsakyme Nr. IV – 683 “Dėl paveldo tvarkybos reglamentų patvirtinimo” ir Paveldo tvarkybos reglamentais, kurie nurodyti 2010-03-16 LR Kultūros ministro įsakyme Nr. IV – 164 “Dėl Paveldo tvarkybos reglamento PTR 1.01.01:2005 „Paveldo tvarkybos reglamentų rengimo taisyklės“ ir Paveldo tvarkybos reglamentų sąrašo patvirtinimo“.

4.2.10. Vadovaujantis paveldo tvarkybos reglamento PTR 3.06.01:2014 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“ 17 p., pateikti tikrinti du popierinius projekto egzempliorius.

4.3. privalomų atlikti taikomieji bei kiti tyrimai: konstrukcijų, inžineriniais tyrimais, apmatavimais. Tyrimų medžiagą pateikti atskira byla (failu).

KPD Klaipėdos teritorinis skyrius pateiktiems projektiniams pasiūlymams teikia šias pastabas: 1. Aiškinamajame rašte, dalyje „pagrindiniai tvarkomieji paveldosaugos darbai“ numatoma kraštines sijas ir kitus elementus keisti naujomis, tačiau numatomi darbai nėra priskirti tvarkybos darbų rūšims pagal paveldo tvarkybos darbų reglamento PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“ nuostatas. Nėra sprendinio, kuris užtikrintų, kad bus keičiami tik nepatenkinamos būklės tilto dalys, kurių neįmanoma išsaugoti, užtikrinant saugumo reikalavimus. 2. PP pateikiami numatomi tvarkomieji statybos darbai, tačiau nėra nurodyta jog šių darbų sprendiniai pateikiami kitame - tvarkomųjų statybos darbų projekte. Brėžiniuose numatomi šaligatvio plytelių keitimo darbai, numatoma atstatyti ryšių kabelių apsauginius vamzdžius. Šie darbai taip pat nepriskirtini tvarkybos darbams. Tvarkomieji statybos darbai nesprendžiami tvarkybos darbų projektu. 3. Brėžinyje 8123/206-00-PP-B01 ir kt. pateikiamos pastabos: Sprendiniai tikslinami vietoje, autorinės priežiūros tvarka, nekeičiant esminių bei Pakeitimai galimi tik suderinus su projekto autoriumi. Vadovaujantis Taisyklių 13p., Tvarkybos darbų projekto sprendiniai gali būti detalizuojami darbo brėžiniais. Kadangi projekto rengimo metu, galimai nėra galimybės nustatyti visų pažeidimų, siūlome numatyti darbo brėžinių rengimą, minimame punkte nustatyta tvarka. 4. Brėžiniuose nurodoma: „Restauruojamų elementų detalizaciją žr. projekto SK dalyje“. Pagal tokį sprendinį nėra aišku ar tvarkybos darbų projektas turės atskirą SK dalį. 5. Pateikiama techninių specifikacijų dalis, tačiau pagal paveldo tvarkybos darbų reglamento TR 3.06.01:2014 „Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės“ 9toliau – Taisyklės) 14.16.p. turi būti pateikiami tvarkybos darbų ir jų atlikimui naudojamų medžiagų, techninės ir kokybės charakteristikos, kiti reikalavimai bei rodikliai ar specialiųjų technologijų aprašymai.

Tvarkybos darbų projektavimo sąlygas parengė:

Vyriausioji specialistė
(pareigų pavadinimas)



(parašas)

(vardas ir pavardė)

Tvarkybos darbų projektavimo sąlygos išduotos (įteiktos):

Valdytojo
įgaliotas atstovas

(valdytojo ar jo įgalioto asmens pareigos,
nurodoma juridinio asmens atveju)

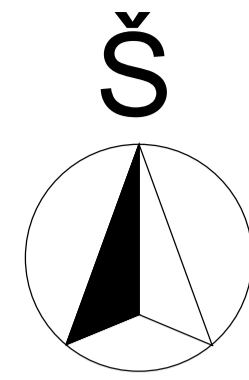
(parašas)

(vardas ir pavardė)

A. V. (juridinio asmens atveju, jeigu antspaudą privaloma turėti)



PROJEKTUOJAMAS TILTAS



F1. esamas grindinio vaizdas



F2. esamas betoninių šaligatvio plytelių vaizdas



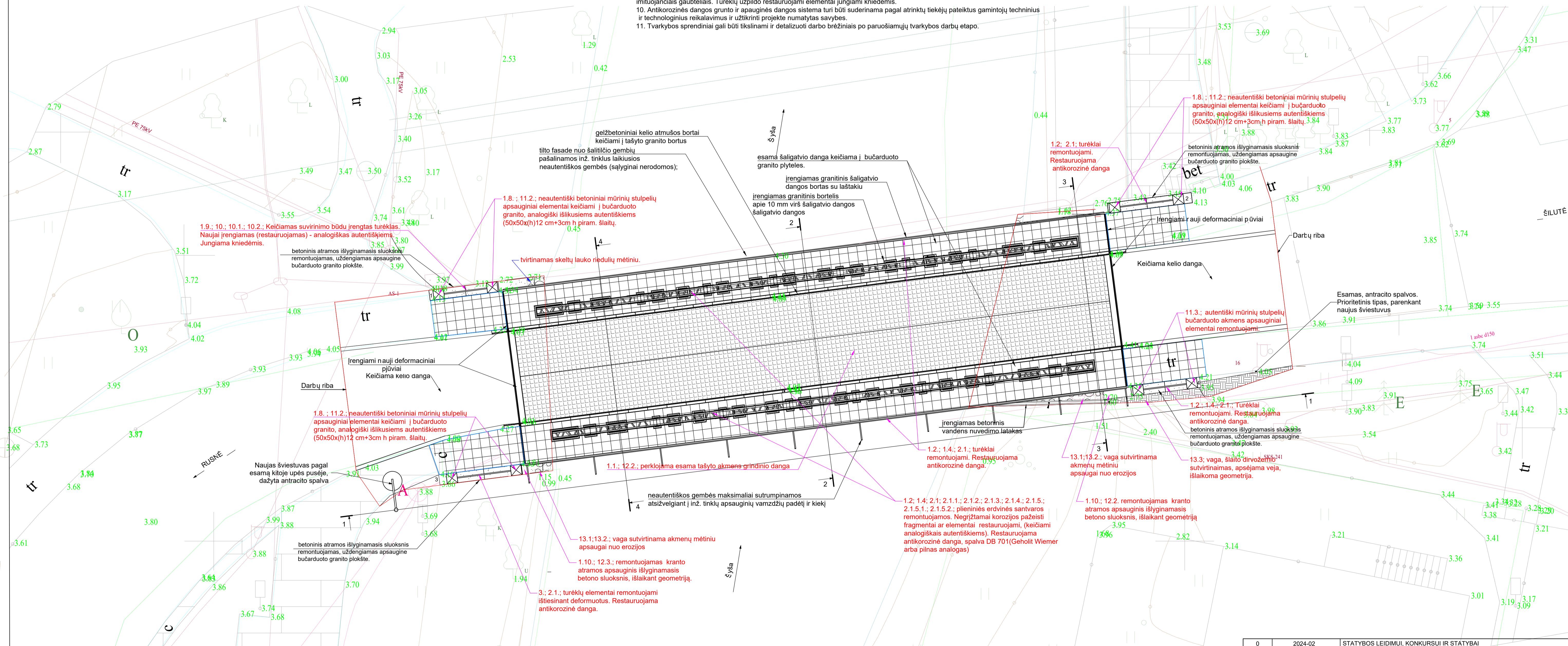
F3. esamas betoninių šaligatvio plytelių vaizdas

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- remontojamos ar restauruojamos tilto plieninės konstrukcijos
- remontojamos ir restauruojamos krantiųjų atramų tašyto akmenų mūras ir siūlės
- remontojamos ir restauruojamos keraminių plytų mūras ir siūlės
- remontojamos ir restauruojamos keraminių plytų mūras ir siūlės
- perklojama esama tašyto granito trinkelė danga
- darbų riba
- keičiama betoninių šaligatvio plytelių danga į bučarduoto granito plyteles
- esama šaligatvio danga kitu projektu rekomenduojama pakeisti į analogišką tilto šaligatvio dangai
- skelto akmenų mėtinys

tvarkomieji paveldosaugos darbai
tvarkomieji statybos darbai

1. Sprendiniai tikslinami vietoje autorinės priežiūros tvarka, nekeičiant esminių.
2. Pakeitimai galimi tik suderinus su projekto autoriumi.
3. Tvarkybos darbų sprendinių apimtis ir ribos sutiksinama užbaigus plieninių tilto konstrukcijų antikorozinės sistemos pašalinimo darbus.
4. Tiltų spalva galutinai parenkama autorinės priežiūros tvarka atlikus bandomuosius dažymus, preliminarus spalvinius sprendimus tilto santvaros ir perdangos elementai DB701:DB 704, atraminiai guoliai DB703, pagal Geholit+Wiemer spalvų paletę arba kito gamintojo analogas, nudažyto paviršiaus dažo faktūra - matinis "aksomas".
5. Restauruojamų elementų ir konstrukcijų detalizacija bus papildoma darbo brėžiniais po paruošiamųjų darbų etapo;
6. Šaligatvių šaligatvio dangos medžiagiškumas - bučarduoto pilkšvai rusvo granito stačiakampės plytelės.
7. Kranto atramų sparnų bučarduoto granito gaminių geometrija tikslinama po neautentiško tilto nuo mūrinių stulpelių ir apsauginių sparno betono elementų pašalinimo darbų.
8. Pertvarkant upės vagos (šlaitų) veją išlaikoma esama geometrija.
9. Negrįžtamai korozijos pažeisti tilto laikinės konstrukcijos elementai, neatitinkantys esminių statinio reikalavimų, restauruojami išlaikant autentišką geometriją, analogiškai esantiems, jungimas - naudojant šiuolaikinius sprendimus, stiprieji varžtai su kniedėmis imituojančiais gaubteliais. Turėklų užpildo restauruojami elementai jungiami kniedėmis.
10. Antikorozinės dangos grunto ir apsauginės dangos sistema turi būti suderinama pagal atrinktų tiekėjų pateiktus gamintojų techninius ir technologinius reikalavimus ir užtikrinti projekte numatytas savybes.
11. Tvarkybos sprendiniai gali būti tikslinami ir detalizuoti darbo brėžiniais po paruošiamųjų tvarkybos darbų etapo.



TILTO TVARKYBOS DARBŲ PLANAS

0	2024-02	STATYBOS LEIDIMULI, KONKURSUI IR STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutės-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas
37186	SPV	Andžej Denkovski
	A.BORUTOS PROJEKTAVIMO ĮMONĖ	
0429.A1117	SPDV	Darius Čeponis
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AKCINĖ BENDROVĖ "VIA LIETUVA KAUNO G. 22, LT-03212, VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO DOKUMENTO ŽYMUO 8123/206-00-TvDP-A-07-B01
STATINIO TVARKYBOS DALIES PROJEKTO PAVADINIMAS Tilto per Šyšą (kodas 4837)Šilutės rajono sav. Šilutės sen. Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas		DOKUMENTO PAVADINIMAS TILTO PLANAS m 1:100 FOTOFIKSACIJA
LAPAS		LAPŲ
1		1



F4. neautentiško turėklų užpildo vaizdas



F5. 1997 m remonto varžtinių jungčių vaizdas



F6. nepaslankaus guolio vaizdas



F7. kranto atramos vaizdas iš šiaurės



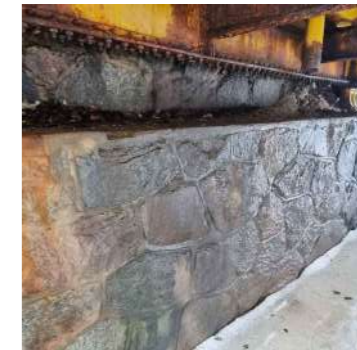
F8. šaltitilio gembės vaizdas



F9. ramto tašyto akmens mūro vaizdas



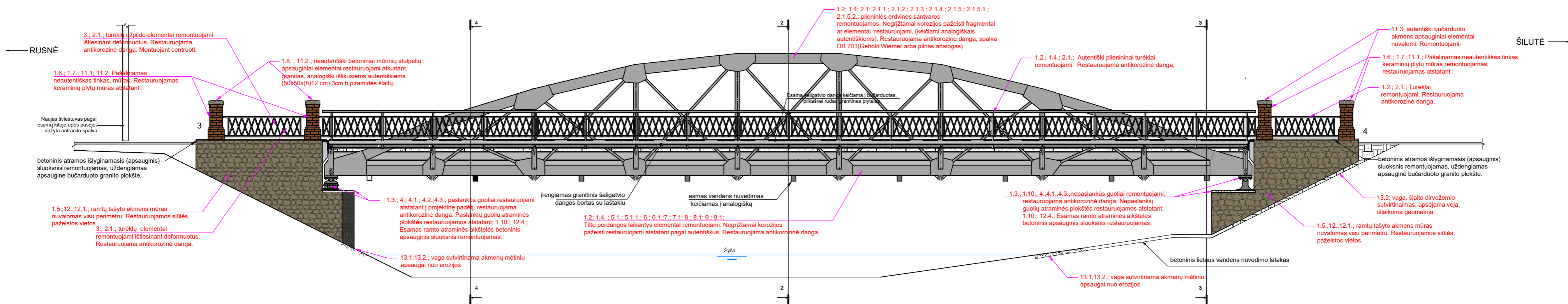
F10. tilto vaizdas iš pietų



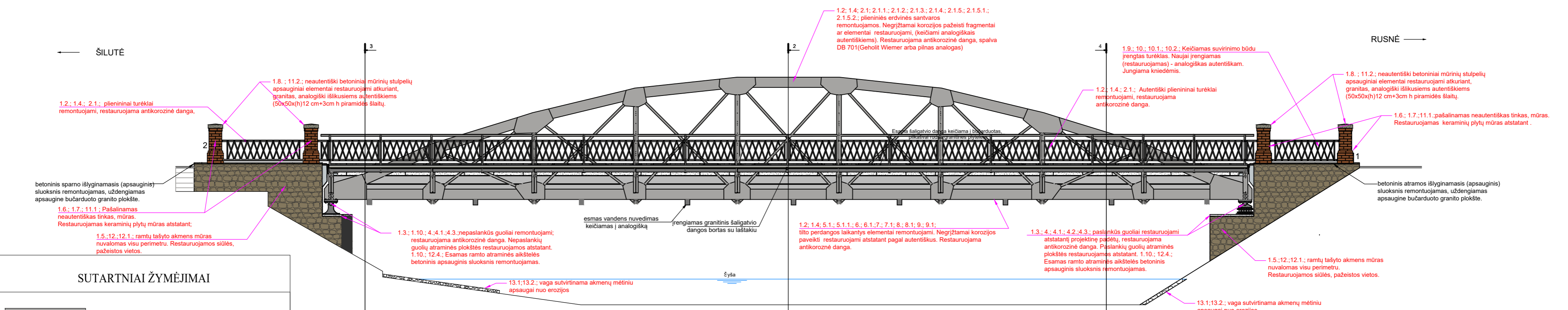
F11. ramto kraštinės sijos vaizdas



F12. šaltitilio atraminės gembės būklės vaizdas


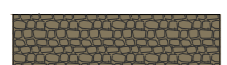






TILTO PIETINIS (aukštupio) FASADAS




TILTO ŠIAURINIS (žemupio) FASADAS

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

-  remontuojamas ar restauruojamas tilto plieninės konstrukcijos
-  remontuojamas ir restauruojamas krantinių atramų tašyto akmens mūras ir siūlės
-  remontuojamas ir restauruojamas keraminių plytų mūras ir siūlės
-  pertvarkoma veja vid 10 cm sluoksnis sutvirtintas antieroziniu tinklu
-  bučarduoto granito gaminiai
-  skelto akmens mėtinys

tvarkomieji paveldosaugos darbai

Tvarkomieji statybos darbai

0	2024-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas	
	A.BORUTOS PROJEKTAVIMO ĮMONĖ	STATINIO TVARKYBOS DALIES PROJEKTO PAVADINIMAS Tilto per Šyšą (kodas 4837)Šilutės rajono sav. Šilutės sen. Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
		TILTO PIETINIS FASADAS, TILTO ŠIAURINIS FASADAS m 1:100 FOTOFIKSACIJA	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AKCINĖ BENDROVĖ "VIA LIETUVA KAUNO G. 22, LT-03212, VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
		DOKUMENTO ŽYMUO 8123/206-00-TvDP-A-07-B02	2 1



F16. mūrinis stulpelis, ne autentiško mūro ir apsauginės kepurės vaizdas



F17. išilginės ir kraštinės skersinės sijos būklės vaizdas



F12. pirminės spalvos atodangos vaizdas



F13. mūrinis stulpelis, autentiško mūro ir apsauginės kepurės vaizdas



F14. mūrinis stulpelis, ne autentiško mūro ir apsauginės kepurės vaizdas



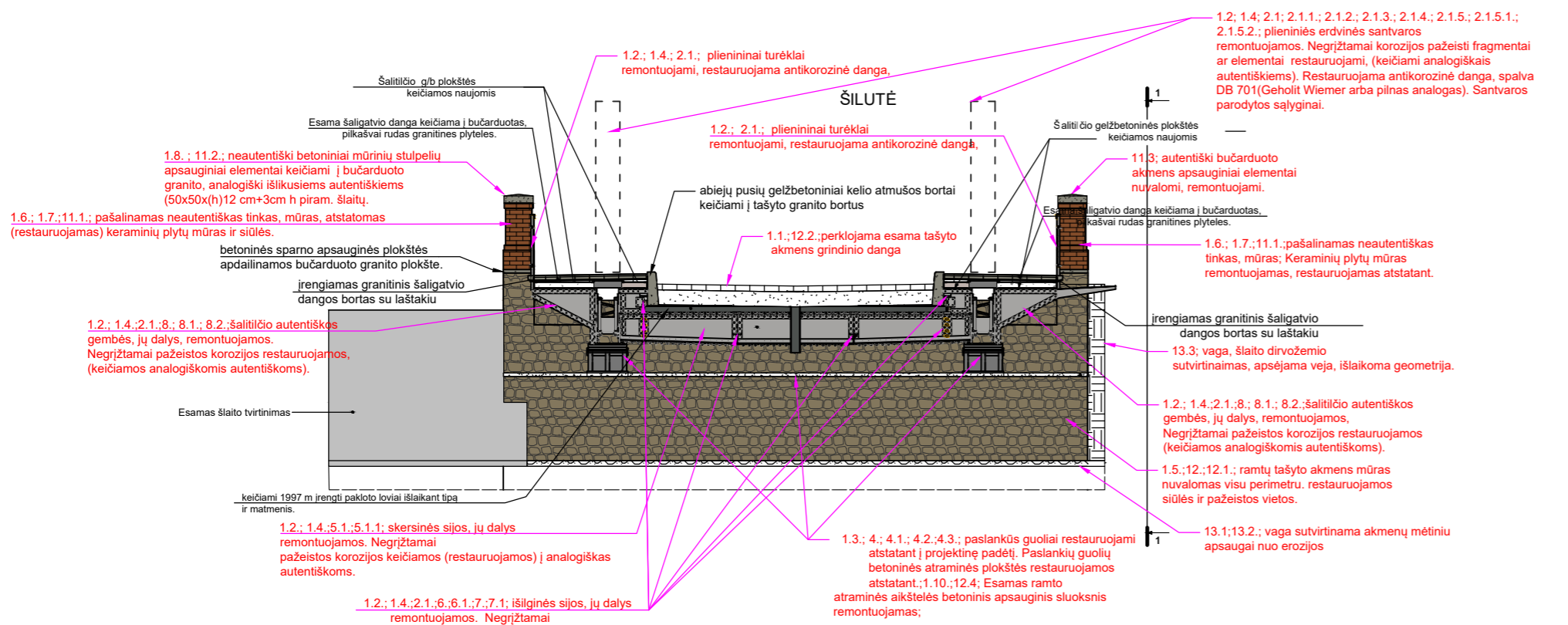
F15. paslankaus būklės guolio vaizdas

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

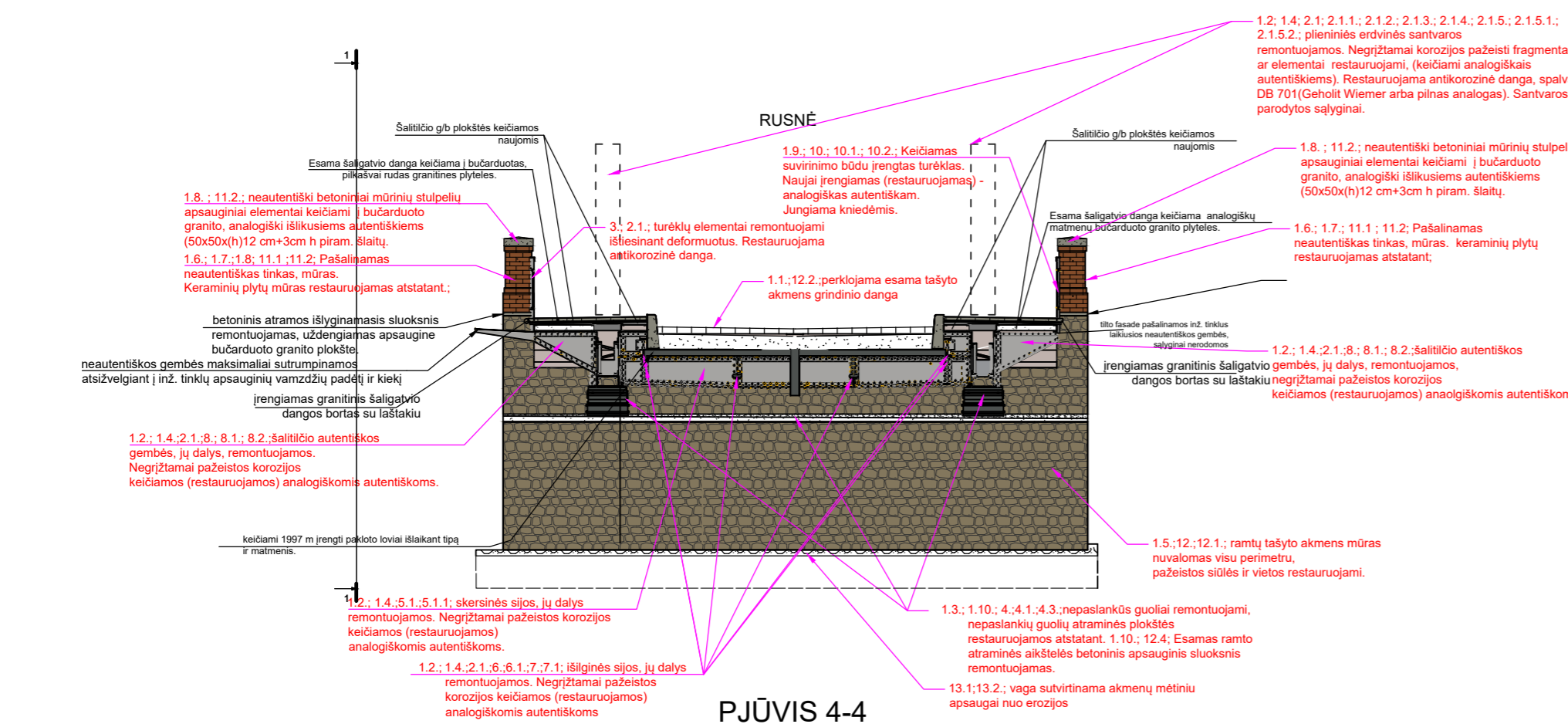
- remontuojamas ar restauruojamas tilto plieninės konstrukcijos
- remontuojamas ir restauruojamas krantinių atramų tašyto akmens mūras ir siūlės
- remontuojamas ir restauruojamas keraminių plytų mūras ir siūlės
- pertvarkoma veja vid 10 cm sluoksniu sutvirtintas antieroziniu tinklu
- bučarduoto granito gaminiai
- skelto akmens mėtinys

tvarkomieji paveldosaugos darbai

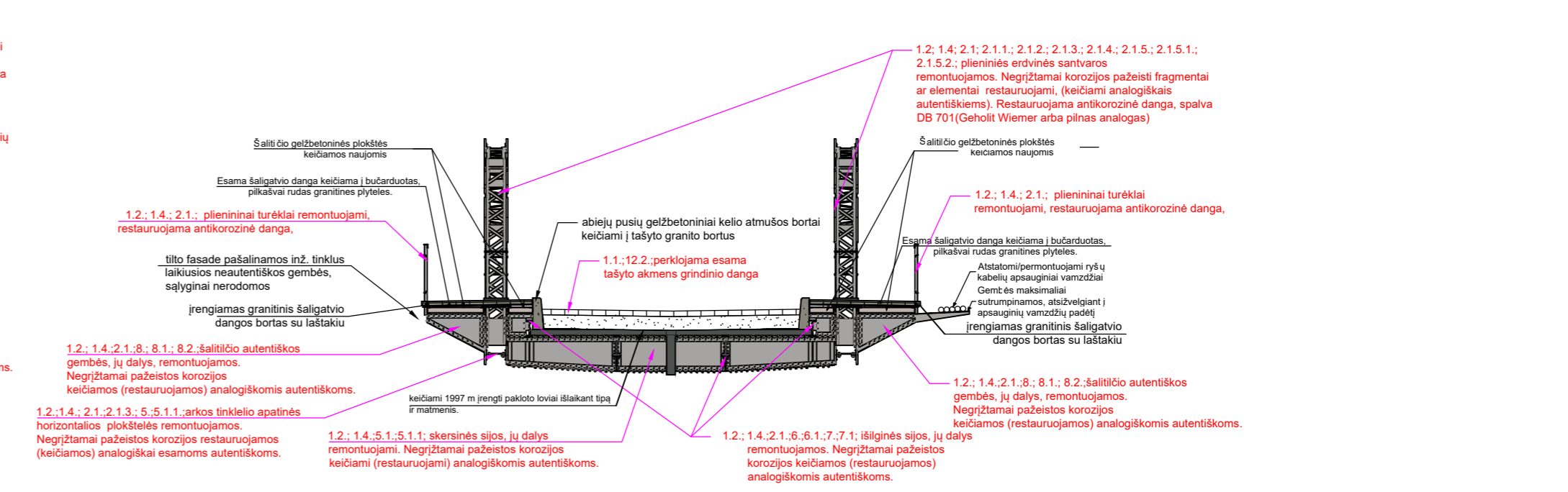
Tvarkomieji statybos darbai



PJŪVIS 3-3



PJŪVIS 4-4



PJŪVIS 2-2

- Pastabos: 1. Sprendiniai tikslinami vietoje autorinės priežiūros tvarka, nekeičiant esminių.
 2. Pakeitimai galimi tik suderinus su projekto autoriumi.
 3. Tvarkybos darbų sprendinių apimtis ir rūšis sutiksinama užbaigus plieninių tilto konstrukcijų antikorozinės sistemos pašalinimo darbus.
 4. tilto spalva galutinai parenkama autorinės priežiūros tvarka atlikus bandomuosius dažymus, preliminarus spalvinis sprendimas kito gamintojo analogas, nudažyto paviršiaus dažo faktūra - matinis "aksomas";
 5. Restauruojamų elementų ir konstrukcijų detalizacijas bus papildoma darbo brėžiniais po paruošiamųjų darbų etapo;
 6. Šaltiličių šaligatvio dangos medžiagiškumas - bučarduoto pilkšvai rusvo granito stačiakampės plytelės.
 7. Kranto atramų sparnų bučarduoto granito gaminių geometrija tikslinama po neautentiško tilto nuo mūrinių stulpelių ir apsauginių sparno betono elementų pašalinimo darbų.
 8. Pertvarkant upės vagos šlaitų veją išlaikoma esama geometrija.
 9. Negrįžtamai korozijos pažeisti tilto laikinės konstrukcijos elementai, neatitinkantys esminių statinio reikalavimų, restauruojami išlaikant autentišką geometriją, analogiški esamiems, jungimas - naudojant šiuolaikinius sprendimus, stiprieji varžtai su kniedėmis imituojančiais gaubteliais. Turėklų užpildo restauruojami elementai jungiami kniedėmis.
 10. Antikorozinės dangos grunto ir apsauginės dangos sistema turi būti suderinama pagal atrinktų tiekėjų pateiktus gamintojų techninius ir technologinius reikalavimus ir užtikrinti projekte numatytas savybes.
 11. Tvarkybos sprendiniai gali būti tikslinami ir detalizuoti darbo brėžiniais po paruošiamųjų tvarkybos darbų etapo.

0	2024-02	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSIUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo nuo 0,00 iki 0,303 km kapitalinis remontas	
		STATINIO TVARKYBOS DALIES PROJEKTO PAVADINIMAS Tilto per Šyšą (kodas 4837)Šilutės rajono sav. Šilutės sen. Šilutės m. tvarkomųjų paveldosaugos darbų (remonto, restauravimo) projektas	
A.BORUTOS PROJEKTAVIMO ĮMONĖ		DOKUMENTO PAVADINIMAS PJŪVIS 2-2; PJŪVIS 3-3, PJŪVIS 4-4 m 1:100 FOTOFIKSACIJA	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AKCINĖ BENDROVĖ "VIA LIETUVA KAUNO G. 22, LT-03212, VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO 8123/206-00-TvDP-A-07-B03	
		LAPAS	LAPŲ
		3	1

LIETUVOS RESPUBLIKOS KULTŪROS MINISTERIJOS
KULTŪROS VERTYBIŲ APSAUGOS DEPARTAMENTAS



KULTŪROS PAVELDO CENTRAS

KULTŪROS VERTYBĖS
PAGRINDINIS DOSJĖ

Kultūros vertybės kodas	526 4837		
Pavadinimas	Tiltas		
Vardas			
Adresas: gatvė		namo Nr.	buto Nr.
Gyvenamoji vietovė	Šilutė		
Savivaldybė	Šilutės r.		
Apskritis	Klaipėda		
Dosjė parengimo data	1994 m.		
Dosjė papildytas	1995 05 25		

© Kultūros paveldo centras



KULTŪROS VERTYBĖS
REGISTRAVIMO DUOMENŲ LAPAS

1. Pavadinimas Tiltas
2. Vardas _____

I. EKSPERTIZĖS

1. Ekspertai:

1. Vardas _____ pavardė _____ darbovietė ir pareigos _____

išvados _____

Data _____ Parašas _____

2. Vardas _____ pavardė _____ darbovietė ir pareigos _____

išvados _____

Data _____ Parašas _____

3. Vardas _____ pavardė _____ darbovietė ir pareigos _____

išvados _____

Data _____ Parašas _____

2. Komisija, taryba: pavadinimas _____

išvados _____

Data _____ Parašas, pavardė _____

3. Kultūros paveldo centro atsakingojo specialisto išvados turi istorinę, techni-

inę vertę

Data 1998 05 25 Parašas, pavardė _____

II. ĮRAŠYMAI | SARASUS

1. Įrašyta IP sąrašė: IP Nr. 9 398, pavadinimas: istorinė, data 1992 12 21

medžiagą įrašymui tuošė _____

2. Įtraukta | I.A: LA kodas _____, dokumento pavadinimas _____

2. Irašyti paminklų sąrašus

- 1. Paminklo kodas _____, data _____, dokumento Nr. _____
dokumento pavadinimas _____
- 2. Paminklo kodas _____, data _____, dokumento Nr. _____
dokumento pavadinimas _____
- 3. Paminklo kodas _____, data _____, dokumento Nr. _____
dokumento pavadinimas _____
- 4. Irašyta / Registru: kultūros vertybės kodas 526, data 950612, dokumento Nr. 71
dokumento pavadinimas Kultūros vertybių apsaugos departamento įstatymas
- 5. Paskelbta kultūros paminklu: data _____, dokumento Nr. _____
dokumento pavadinimas _____

III. TERITORIJŲ IR APSAUGOS ZONŲ

- 1. Teritorija: nustatymo data _____, patvirtinimo data _____, plotas _____
nustatė _____
- 2. Teritorijos geografinės koordinatės _____
- 3. Apsaugos nuo fizinio poveikio zona: nustatymo data _____, patvirtinimo data _____, plotas _____
nustatė _____
- 4. Vizualinės apsaugos zona: nustatymo data _____, patvirtinimo data _____, plotas _____
nustatė _____

IV. KITI DUOMENYS

- 1. Apsaugos reglamentas _____ (paskelbimo data; kas ir kaip įteiktas)
- 2. Nuosavybės raida ir likimas _____

- 3. Pastūlymai saugojimui _____

- 4. Pagrindinės dosje sudėtinės _____

- 5. Papildomos dosje sudėtinės _____

LIETUVOS KULTŪROS PAVELDO
MOKSLINIS CENTRAS

STATINIŲ ir JŲ INVENTORIAUS
SKYRIUS

Kultūros vertybės kodas:

526

Paminklo Nr.
IP 2325/I

Adresas
Šilutės raj.,
Šilutė

TILTAS

(ligoninės, su akmeniniu grindiniu)

PAGRINDINIS DOSJĖ

Vilnius
1994

IP 2325/I

TURINYS

- 1. Tilto aprašas, 2 l.**
- 2. Tilto registravimo duomenys, 1 l.**
 - 2a. Priedas. Eksperto V. Viršilo išvados, 1 l.**
- 3. Fotofiksacija, 8 nuotraukos, 4 l.**
- 4. Situacijos planai**
 - 4.1. Tilto situacija žemėlapyje, 1 l.**
 - 4.2. Tilto teritorijos planas, 2 l.**
- 5. Tilto techniniai duomenys**
 - 5.1. Informacija apie tiltą, 1 l.**
 - 5.2. Konstrukcijų elementų vertinimas, 1 l.**
 - 5.3. Tilto vertinimo aktai, 3 l.**
 - 5.4. Tilto kortelė, 1 l.**



LIETUVOS KULTŪROS PAVELDO MOKSLINIS CENTRAS

ARCHITEKTŪROS, TECHNOLOGIJOS
OBJEKTO APRASAS

Aprašas įregistruotas MC data: 930111 Nr. 4873

* Pagrindinis aprašas / papildomas aprašas

I. BENDRIEJI DUOMENYS

Apžiūrėjimo data **1992 07 06, 1994 08 05**

Pavadinimas **Tiltas**

Įrašytas sąrašė (IP, LA): data: 921221 Nr. 2325/V
--

Patvirtintas paminklas: data: _____ Nr. _____
--

* Sudėtis: atskiras objektas / atskiro objekto dalis / ansamblis / kompleksas / ansamblio ar komplekso dalis

Tipologiniai duomenys

Rajonas **Šilutės** Apylinkė _____

* Miestas / miesto tipo gyvenvietė / miestelis / kaimas / viensėdis / geležinkelio stotis **Šilutė**

Adresas: gatvė **Rusnės** namo Nr. _____ buto Nr. _____

Vieta **Kelyje į Rusnę per Šyšos upę**

Geografinės koordinatės: X _____ Y _____

** Padėtis: pastatas _____

patalpa _____

vietla patalpoje _____

kita vieta **per Šyšos upę**

* Juridinis statusas-nuosavybė: valstybinė / privati / neaiški

Naudotojas **Šilutės kelmų valdyta**

Esamas panaudojimas **tiltas**

II. ISTORINIAI DUOMENYS

Pirminė paskirtis **tiltas**

Buvęs panaudojimas **paskirtis nepasikeitė**

Pastatymo aplinkybės **XX a. 11-ojo d. mečiu pr. Šilokarčemoje pradėjus statyti uostą atsirado poreikis pastatyti tiltą per Šyšos upę. Šilokarčema, Žibus, Verdainis ir Antjoniškės sąjungomis, susiformavo Šilutės miestas. Vietovis komunikacinę svarbę didino tiltas**

Pastatymo data, amžius **1914 m. per Šyšos upę iš Šilokarčemo į Rusnės salą.**

* Datavimo pagrindas: data objekte / pagal šaltinį / pagal tyrimus / pagal liudytojų parodymus / pagal stilių

atspirė šio žimtmečio pr. statybos ypatumams ir kelyje

Autorius **inz. Fabianas**

Savininkas, fundatorius, statytojas **valstybė**

Istorikai objektas susijęs su:

asmenimis _____

organizacijomis _____

Įvykiais, procesais.

Rekonstrukcijos, remontai, tyrimai, konservavimai, restauravimai.

Papildomi istoriniai duomenys

Pagrindiniai informacijos šaltiniai 1. Lietuvos kultūros paveldo MC specialistės
O. Stasiukaitienės 1992 07 06-07 ekspedicijos duomenys -
2. Šilutės raj. 1993 09 paminklosauginės ekspertizės aktas,
fotofiksacija.
3. 1993 10 07 eksperto V. Viršilo išvada.
4. 2 kny. V. Viršilo 1994 08 12 patvirtė m gel (fotofiksacija, techn. duomenys)

III. APIBŪDINIMAS

Aplinka, teritorija (sklypas, valda):

reljefas

želdiniai

vandens telkiniai Šyšos upė

keliai kelias į Rusnę

* Aplinka išlikusi: autentiška / mažai pakito / labai pakito

Kompleksinio objekto sudėtis

Objekto padėtis teritorijoje

Rusnė

pastatytas per Šyšos upę kelio į

Kiti objektai teritorijoje

Priestatai

Planas:

plano forma

vidaus plano sandara

Aukštumas _____

Stogo forma _____

Matmenys (ilgis, plotis, aukštis) *ilgis - 40 m, plotis - 5 m, aukštis - 3,5 m*

Medžiagos ir konstrukcijos:

pamatai

akmeniniai

sienos

atramos akmeninės

perdangos

plėtinė arka

stogas

Stilius, mokykla _____

Kompozicija:

tūrių ir erdvių _____

pagrindinis fasadas _____

kiti fasadai _____

Fasadų dekoras _____

Interjero erdvės apibūdinimas

apoveia

Plėtinė, arkos, važiavimas

Įranga _____

Interjero dekoras _____

*Objekto būklė: gera / patenkinama / bloga / avarinė *Daugelyje vietų surūdijusios metalinės konstrukcijos, nusidėvėjęs grindinys, pėsčiųjų takai. Tiesiog laikančiosios konstrukcijos - arkos gerai išlaikytos.*

Dailės elementai, inventoriūs _____

Įrašai, užrašai, ženklai, memorialinės lentos

**Energijos šaltinis

Objekto vertė:

technologinė

Originalus statinys

istorinė

XX e. pr. statybos pavyzdys

meninė

autentiškumas

unikalumas

IV.KITI DUOMENYS

Pasiūlymai objektui išsaugoti

Lr. priedas



Užpildė:

vardas

darbovietė

pareigos

lituanų kultūros pamėlo moksliui centras
moksl bendr. tyr. technologijų istorikė

*Aprašas užpildytas: objekte / kitur

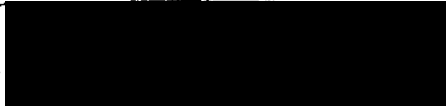
objektas apžiūretas 19920706, 19940805
objekta apžiūrejus iš arti / iš visų pusių / frontaliai / per atstumą

Užpildymo data

1994 m.

V.PRIEDAI

Užpildžiusio jo parašas



* - reikalingą pabraukti

** - tik technologiniams paminklams

PRIEDAS

Eksperte [redacted] išvados apie tiltą
per Šyšą šiluteje

Tilto laikiniosios konstrukcijos-arko
yra gerai išlaikiosios ir jos visai
pakenka miesto esmui atlaikyti.
Skersinės ir išilginės sijos (žemiau tilto
dangos) yra surūdijusios ir jas rei-
kėtų sustiprinti arba pakeisti. Remontuo-
jant tiltą nepageidautini suvirinimo
darbai. Sandūry elementus reikia jūgti
varžtais. Visą tiltą reikia gerai nu-
valyti ir iš naujo nudažyti. Tai sustab-
dytų jau prasidėjusią arkų koroziją.
Reikia išsaugoti ir tilto grindinį,
jis kokybiškai suremontavus.

1993.10.07.

Kultūros vertybės kodas:
526

PATVIRTINTA
Paminklotvarkos departamento
1993 05 18 įsakymu Nr. 25

Eksperimentas - iki 1994 05 01

LIETUVOS KULTŪROS PAVELDO MOKSLINIS CENTRAS

PAVELDO OBJEKTO
REGISTRAVIMO DUOMENYS

Aprašas įregistruotas MC:
data 930111 Nr. 4873

4873

Objekto pavadinimas Tiltas

I. EKSPERTIZĖS

Ekspertai: 1. vardas [redacted] pavardė [redacted]
darbovietė Vilniaus technikos universitetas
pareigos daktaras, docentas
išvados Tiltas senas, gerai išsilaikęs,
turi techninę - istorinę reikšmę

Data 1993. 11. 30 Parašas [redacted]
2. vardas [redacted] pavardė [redacted]
darbovietė Transporto ir kelių tyrimo institutas
pareigos mokslo ir tyrimų direktorius, dr. doc.
išvados Tilto konstrukcija atspindi šio amžiaus
pradžios Klaipėdos miesto tiltų statybos madas

Data 1993. 11. 30 Parašas [redacted]
3. vardas [redacted] pavardė [redacted]
darbovietė Vilniaus technikos universitetas
pareigos docentas, daktaras
išvados Tilto kniedytės konstrukcijos yra
gerai išsilaikintos, parodo to laiko statybos
kultūrą.

Data 1993. 11. 30 Parašas [redacted]
Komisija: pavadinimas _____
išvados _____

Data _____ Komisijos vadovo parašas _____
Lietuvos kultūros paveldo mokslinio centro išvados turi istorinę techninę
vertę

Data 1993 12 Parašas, pavardė [redacted]

II. ĮRAŠYMAI Į SĄRAŠUS
Įrašytas IP sąrašė:

IP Nr.	Data	Vertė pagrindinė, kita	Įrašė (u. parašė)
<u>2325/4</u>	<u>1992 12 21</u>	<u>Y, J</u>	[redacted]

Irašytas LA sąrašas:

LA NR.	Data	Dokumento pavadinimas

Irašytas į paminklų sąrašus:

Paminklo kodai: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____
Patvirtinimo data _____ Dokumento Nr. _____
Dokumentas _____

Teritorija: nustatymo data 1993 11 08 patvirtinimo data 93 11 08 plotas 0,02 haApsaugos zonos: nustatyta data _____ patvirtinimo data _____
dokumento Nr. _____ dokumento pavadinimas _____

plotai _____

- Pagrindinės dosje sudėtis: 1. Tilto aprašas, 2 l.
 2. Paveldo objekto registravimo duomenys, 1 l.
 3. Fotofiksacija, 4 l., 8 nuotr.
 4. Paminklo teritorijos ribų planas, 2 l.
 5. Tilto situacija žemėlapyje.
 6. Tilto techniniai ir informaciniai duomenys, 6 l.

- Papildomos dosje sudėtis: 1. Silutės raj. kultūros paveldo komisijos
 2. paminklo sauginio ekspertizės aktas (1993 09)
 3. Lietsavo kultūros paveldo mokslinio centro praradimo
 4. nr. 14 (1993 01 07) apie tilto, nančio Silutėje Puskės g.,
 5. įtraukimą į Valstybei išsauginamų istorijos ir kultūros
 6. paminklų sąrašą (Nr. VP 2325/9) kopija, 1 l.
 7. Fotofiksacija, 2 nuotr., 2 l.
 8. Silutės raj. kultūros paveldo komisijos paminklo sauginio
 9. ekspertizės 1993 08 23 apžūros aktas, 2 l.
 10. _____

Kiti dokumentai _____

Pastabos _____

FOTOFIKSACIJA

IP 2325/I

TILTAS
(ligoninės)

Šilutės raj.,
Šilutė.



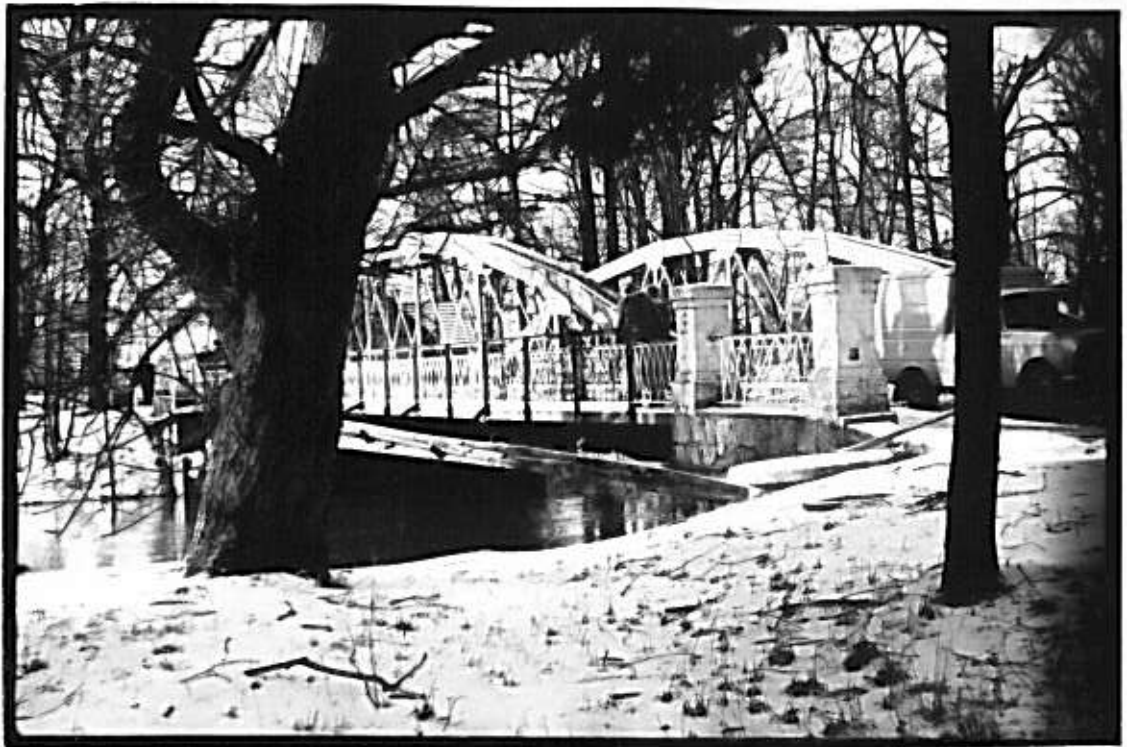
1 nuotr. Vaizdas iš prickio.



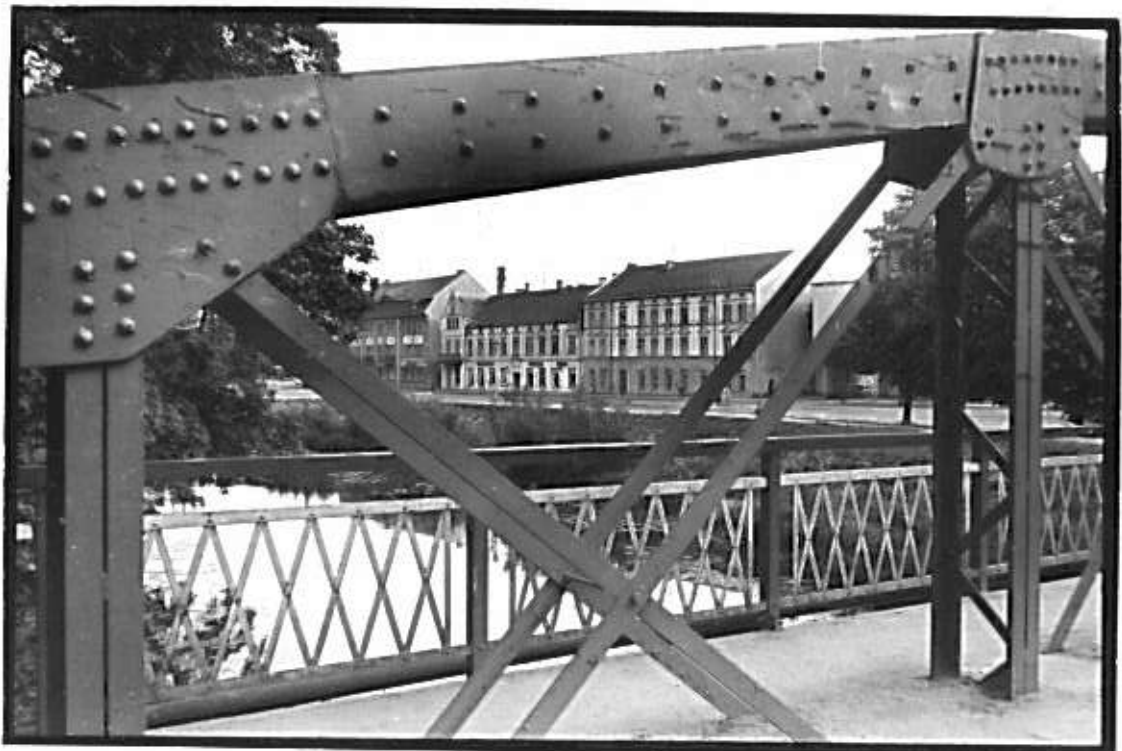
2 nuotr. Vaizdas iš šono.

Fotografavo

1993 m.



3 nuotr. Vaizdas iš kairiojo kampo.



4 nuotr. Metalinės konstrukcijos.

Fotografavo

1993 m.



5 nuotr. Vaizdas iš dešiniojo kampo.

Fotografavo [redacted] 1993 m.



6 nuotr. Tilto važ. dalies konstrukcijų vaizdas iš apačios.

Fotografavo [redacted] m.

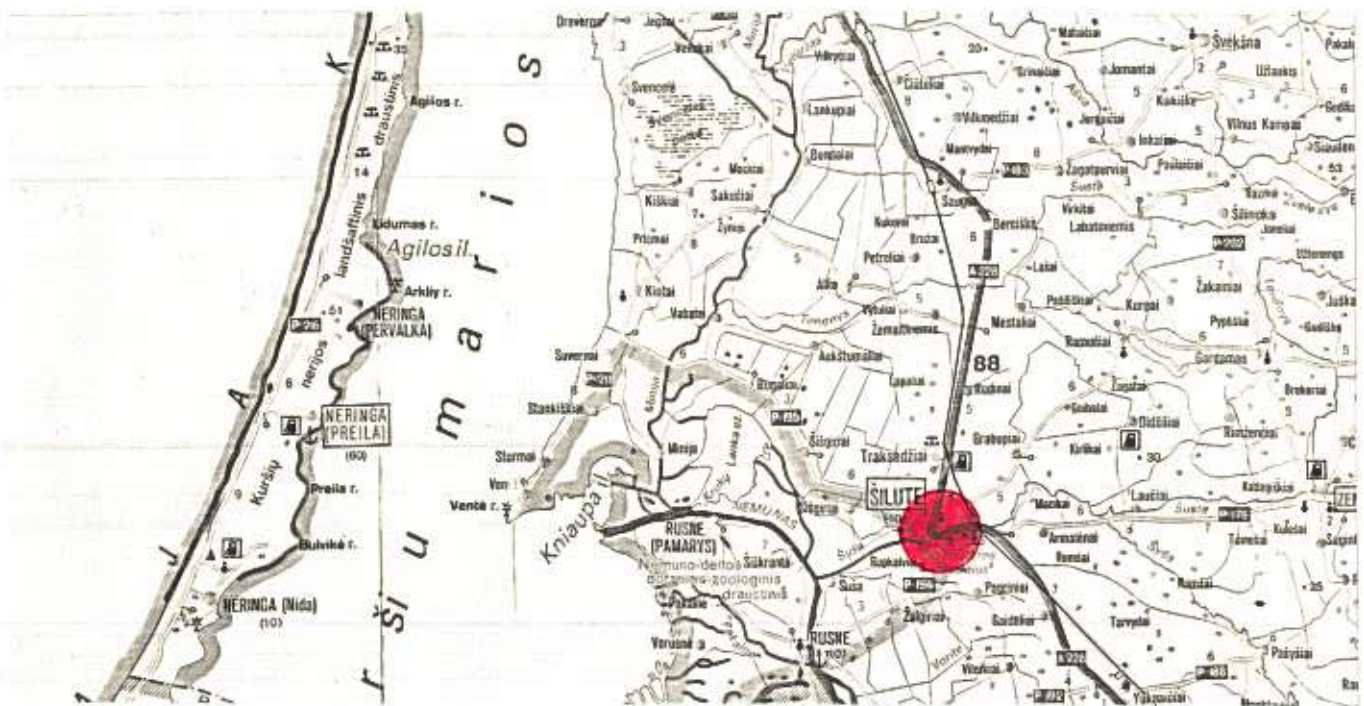


7 nuotr. Tilto vaizds iš auštupio pusės.



8 nuotr. Vaizds išilgai tilto i Šilutės centrā.
Fotografavo [redacted] m.

IP 2325/I



TILTAS

Kultūros vertybės kodas:
526

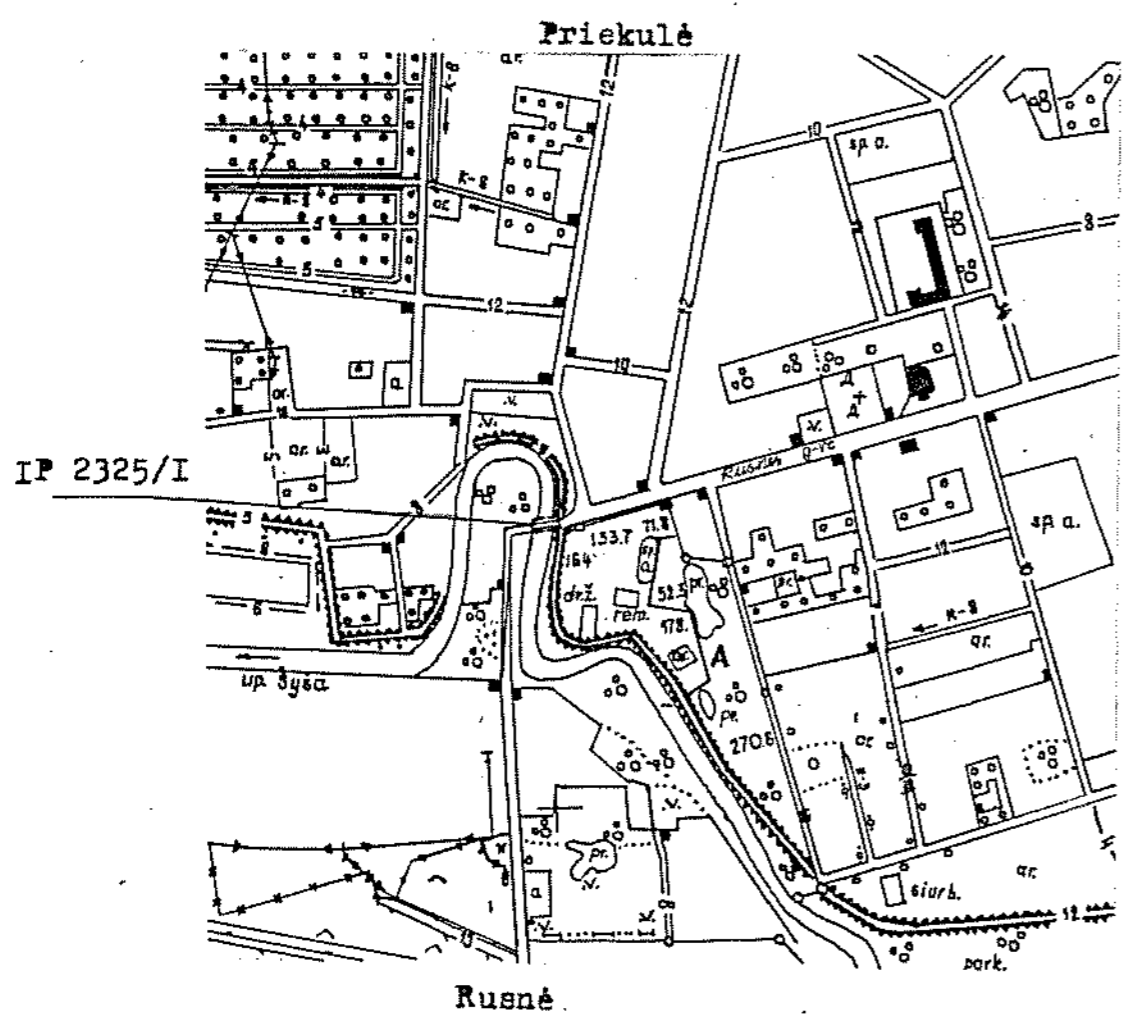


TERITORIJOS SAVIŠTINUMAS: [redacted]
Lietuvos kultūros paveldo mokslinio centro direktorius
1993 m. [redacted] mėn. [redacted] d.

TILTO SU AKMENINIŲ GRINDINIŲ PER ŠYŠOS UPE (LIGONINĖS)
(išaiškinamo istorijos ir kultūros paminklo IP 2325/I)

TERITORIJOS RIBŲ PLANAS

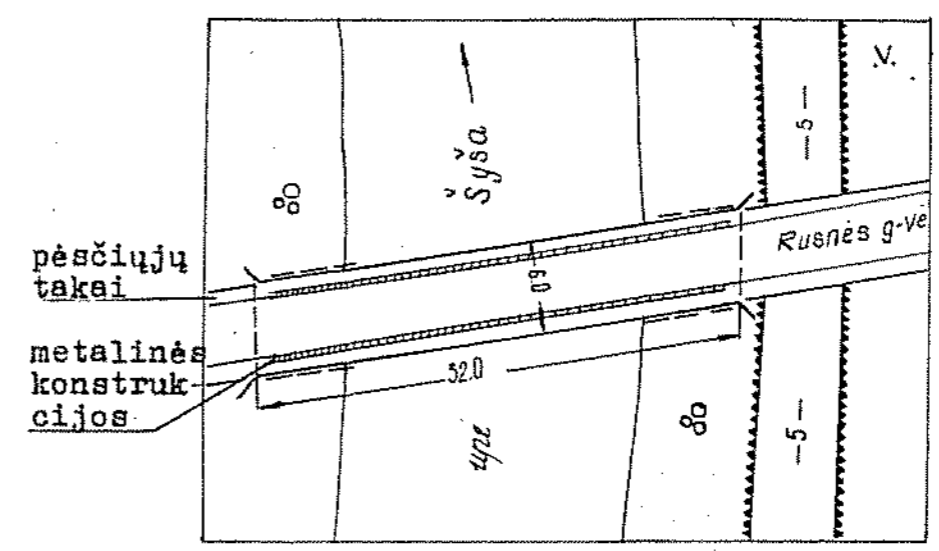
Šilutės rajonas, Šilutės miestas, Rusnės gatvė



M 1:10 000 (1cm - 100m)

Paminklo teritorijos eksplikacija

Žemės naudmenos	Paminklo teritorija (ha)
tiltas	0.02



Sutartiniai ženklai

- tiltas
- paminklo teritorija

M 1:500 (1cm - 50m)

Paiškinimai: - paminklo teritorijos riba
 tiltas

Lietuvos kultūros paveldo mokslinio centro specialistas.. [redacted] en

Planą sudarė: Lietuvos kultūros paveldo mokslinis centras, 1993 m. lapkričio mėn. 8 d.
Inž. žemėtvarkininkė [redacted]

INFORMACIJA APIE TILTĄ

INDEKSAS:	ST040T1940P040SYS
RAJONAS	Silutės raj.
KELIAS:	4203 (Silutė-Rusnė)
KM	0.06
KATEGORIJA	4
UPĖS PAVADINIMAS	Šyša
TILTO ILGIS	40.00 m
ANGOS STATINIO KODAS	ark.santv.važ.d.apač.akm.tašai
ANGOS STATINIO SCHEMA	metalinė arka, l=32.1
TARPINĖS ATRAMOS	Be tarpinių atramų
AUKSTIS	3.5 m
ATREMIMO GUOLIAI	Nėra dėl konstrukc. ypatumų
KRASTINĖS ATRAMOS	Akmeninės
ATREMIMO GUOLIAI	Be atraminių guolių
LEISTINOS APKROVOS	Mažiau N-8 ir NG-30
PLOČIO GABARITAS	5.00 m
VAZIUOJAMOSIOS DALIES DANGA	GB plokštė, A/B danga
SALITILČIŲ PLOTIS	2.0+2.0 m
TILTO PAVIRŠIAUS PLOTAS	360 m ²
BARJERAI	G/betoniniai monolitiniai
AUKSTIS	0.15 m
TUREKLAI	Metaliniai-užpildas strypai
AUKSTIS	1.00 m
DEFORMACINIAI PĖJŪVIAI	Be deformacinių pėjųvių
KIEKIS	0 vnt
KŪGIŲ TVIRTINIMAS	Be tvirtinimo
PLOTAS	0 m ²
UPĖS VAGOS TVIRTINIMAS	G/b surenkamos plokštės
PLOTAS	180 m ²
UPĖS PLOTIS	20 m
UPĖS GYLIS	1.0 m
TILTO ATSTATOMOJI VERTE	443 tūkst.Lt
PASTATYMO METAI	1940
ARTIMIAUSIA VIETOVĖ	Silutė

KONSTRUKCIJŲ ELEMENTŲ VERTINIMAS

Taikoma 10 balų sistema

- 9 - Labai geras
- 8 - Geras, artimiausiu metu nereikės remontuoti
- 7 - Pakankamai geras, reikalingas smulkus neskubus remontas
- 6 - Patenkinamas, reikalingas smulkus skubus remontas
- 5 - Vos patenkinamas, reikalingas žymus, bet neskubus remontas
- 4 - Nepatenkinamas, reikalingas žymus remontas artimiausiu metu
- 3 - Blogas, reikia keisti
- 2 - Labai blogas, reikia keisti neatidėliojant
- 1 - Visiškai nebetinkamas šiam objektui
- 0 - Nebesuremontuojamas

TILTO VERTINIMO AKTAS

MIESTAS: Šilutė DATA: 93.11.10
 OBJEKTO INDEKSAS: ST040T1940P040SYS
 OBJEKTO VIETA (viršuje): 4203 , km 0.06
 Šilutė-Rusnė
 (apačioje): Šyša
 PRIKLAUSOMYBĖ: SILUTES VALSTYBINĖ KELIU VALDYBA
 ats.vyr.inž. [redacted]

DUOMENYS APIE STATYBĄ

PROJEKTAVIMAS:

STATYBA: Prieš 1940 m.

REMONTAI, REKONSTRUKCIJOS:

ANKSTESNI TYRIMAI:

KONSTRUKCIJŲ ĮVERTINIMAS

=====

: P A K L O T A S :

=====

: Elementas	Balai	Defektai, pastabos	:
: 1 : Važiuojamoji dalis	: 8	:	:
: 2 : Bordūrai, barjerai	: 7	:	:
: 3 : Šalitilčiai	: 7	:	:
: 4 : Turėklai	: 5	: parūdių	:
: 5 : Hidroizoliacija	: 8	:	:
: 6 : Šulinėliai	: 7	:	:
: 7 : Deformacinės siūlės	:	:	:
: 8 : Apšvietimas	: 7	:	:
: 9 : Inžineriniai tinklai	: 7	:	:
: 10 : Zenklai	: 7	:	:

: PAKLOTAS ĮVERTINTAS 7.0 BALŲ

=====

=====

: P E R D A N G A :

=====

: Elementas	Balai	Defektai, pastabos	:
: 1 : Santvaros, rėmai, arkos	: 4	: koroduoja	:
: 2 : Pagrindinės sijos	:	:	:
: 3 : Skersinės sijos	: 4	:	:
: 4 : Plokštės	:	:	:
: 5 : Diafragmos	:	:	:
: 6 : Ryšiai	: 4	:	:
: 7 : Kniedės, varžtai	: 4	: yra nutrūkusių kniedžių	:
: 8 : Suvirinimo siūlės	:	:	:
: 9 : Šarnyrai	:	:	:
: 10 : Vibracijos nuo krūvių	:	: Jaučiasi	:

: PERDANGA ĮVERTINTA 4.0 BALŲ

=====

=====
: A T R A M O S :
=====

Elementas	Balai	Defektai, pastabos
1 : Atrėmimo guoliai	6	nusilupe dažai
2 : Atrėmimo aikštelės	7	
3 : Antšulai		
4 : Kolonos		
5 : Ramtai	6	akmens mūro sparnų trimas
6 : Taurai		
7 : Atraminės sienelės		
8 : Pamatai	7	

=====
: ATRAMOS ĮVERTINTOS 6.0 BALŲ
=====

=====
: P R I E T I L Č I A I :
=====

Elementas	Balai	Defektai, pastabos
1 : Sandūra su kėliu	7	
2 : Kūgiai	7	
3 : Slaitai	7	
4 : Vandens nuvedimas	7	
5 : Laiptai		
6 : Upės vaga	7	
7 : Tekmės reguliavimas	7	

=====
: PRIETILČIAI ĮVERTINTI 7.0 BALŲ
=====

B E N D R A S Į V E R T I N I M A S

Eil.Nr.	Tilto dalis	Balai, A	Vertės dalis, B	A x B
1	PAKLOTAS	7.0	0.20	1.40
2	PERDANGA	4.0	0.40	1.60
3	ATRAMOS	6.0	0.25	1.50
4	PRIETILČIAI	7.0	0.15	1.05

=====
: V I S A S T I L T A S Į V E R T I N T A S : 5.55 :
=====

ISVADOS: Tiltas turi žymių defektų.

REKOMENDACIJOS: Sutvarkyti akmens mūro sparnus, perdažyti metalines konstrukcijas.

KOMPIUTERIZUOTA:

AKTO PRIEDAI:

VERTINTOJAI: Šilutės VKV vyr.in. [redacted]
Kintų KREO vadovas [redacted]

KONTROLĖS PASTABOS:

428 X 3 = 394 000 (460)

LIETUVOS VALSTYBINĖ AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TILTO VERTINIMO
AKTAS

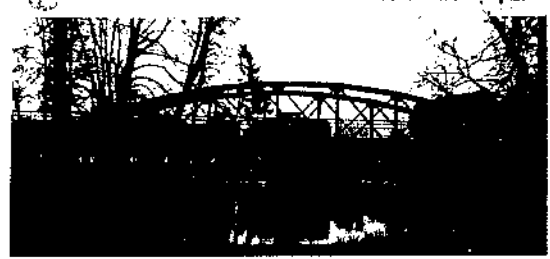
Šilutė 1992.12.12
miestas data

OBJEKTO INDEKSAS 061 ST 060 T 1940 P 040 S Y S

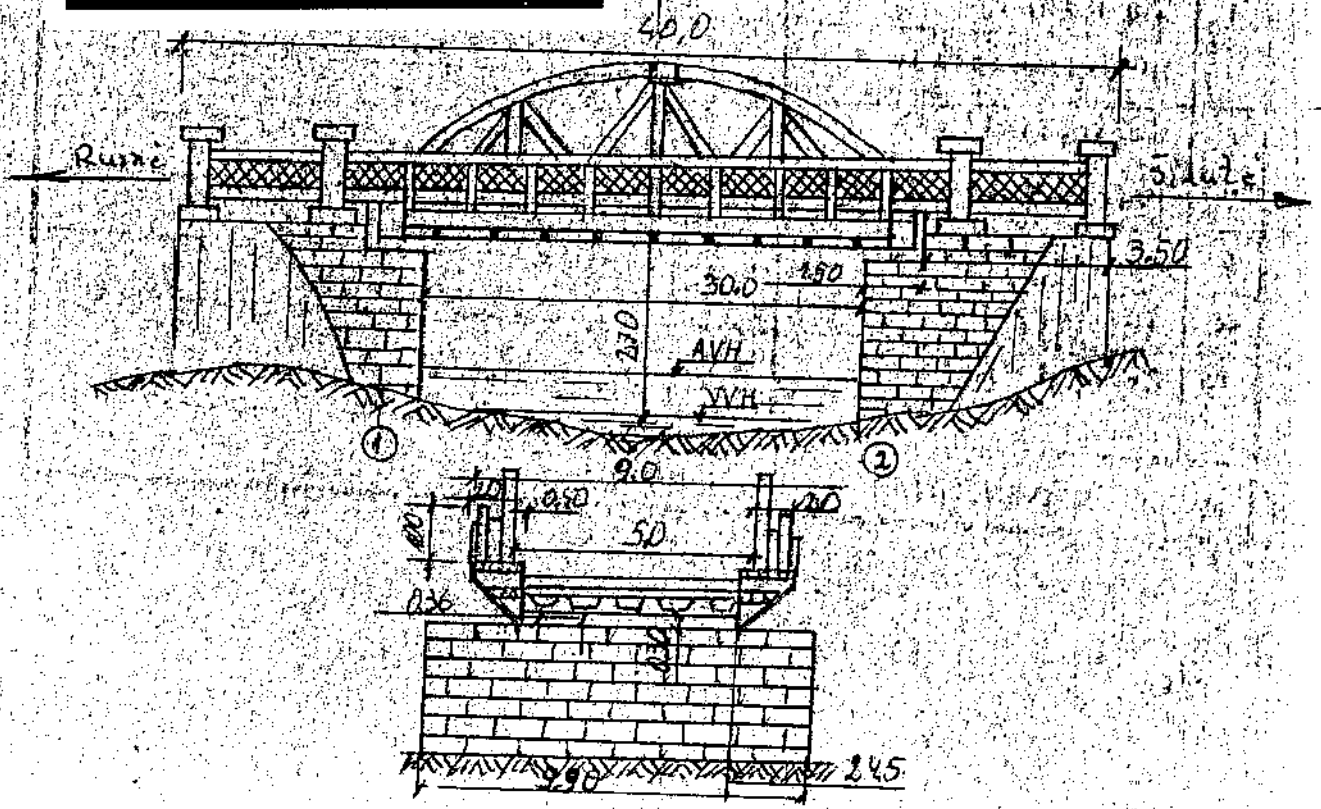
OBJEKTO VIETA (viršuje) Šilutė, Daugė
8 P I 94 km 0056

(kapacitjė) 5ysa

PRIKLAUSOMYBĖ Šilutės valstybinė keliam. valdyba
statybos vnt. inžinierius



SCHEMA



DUOMENYS APIE STATYBA

PROJEKTAVIMAS mėra duomenys

STATYBA 1940 m. (kity duomenys nėra)

REMONTAI, REKONSTRUKCIJOS

ANKSTESNI TYRIMAI tyrimai nebuvo

KONSTRUCIJŲ IVERTINIMAS

PAKLOTAS

	Elementas	Balis	Defektai, pastabos
1	Važiuojamoji dalis	8	
2	Bordūrai, barjerai	7	
3	Salitūčiai	7	
4	Turėklai	6	
5	Hidroizoliacija	8	
6	Sulinėliai	4	
7	Deformacinės juostos		
8	Apsvietimas	7	
9	Intineriniai tinklai	7	
10	Zenkliai	7	
PAKLOTAS IVERTINTAS		<u>7,0</u>	BALI

BENDRASIVERTINIMAS

Eil. Nr.	Tilto dalis	Balis A	Vertės dalis B	AxB	Pastabos
1	PAKLOTAS	7	0,2	1,4	B = 1,00
2	PERDANGA	4	0,4	1,6	Viso tilto ivertinimas 5,55
3	ATRAMOS	6	0,15	1,5	
4	PRIETILČIAI	7	0,15	1,05	
VISAS TILTAS IVERTINTAS				5,55	

ISVADOS Tiltas turi rimtų defektų: paklotas - geras, perdanga - nepatinka, marmas (metalo korozija), atramos - patenkina, prietilčiai - gerai (metalo korozija, sparčių žaizdos), prietilčiai - gerai.

REKOMENDACIJOS Reikalinga sutvarkyti atramos mūrą sparčių ir perdažyti metalines konstrukcijas. Atsakyti vyri. inžinierius [redacted]

KOMPIUTERIZUOTA

AKTO PRIEDAI

VERTINTOJAI

5 ilidės UKU vyri. inžinierius [redacted]

12.06.2008 KREO vadovas [redacted]

KONTROLĖS PASTABOS

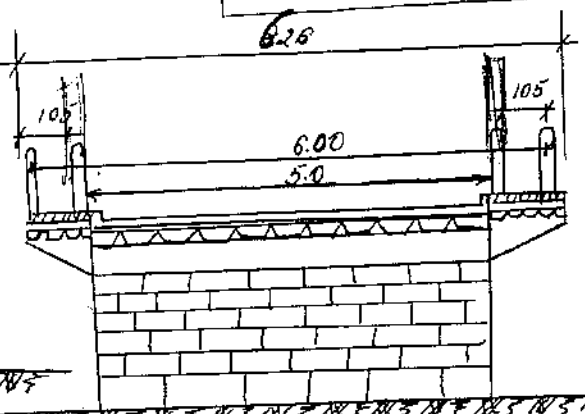
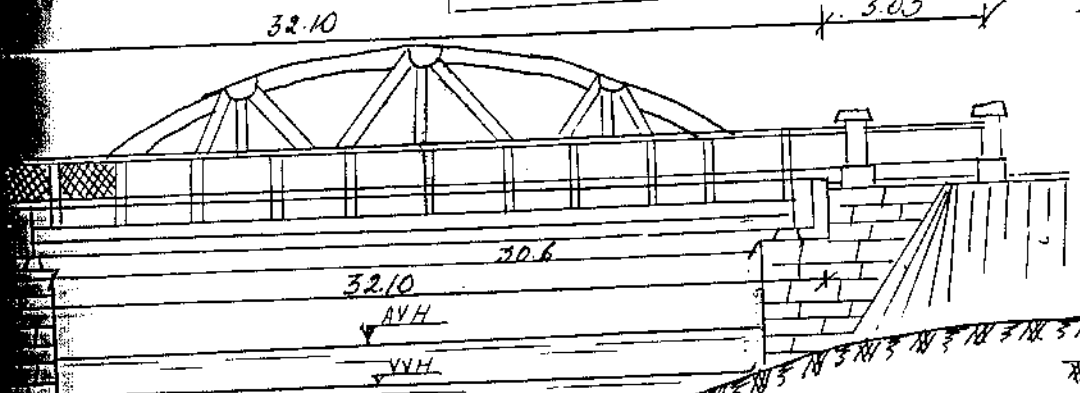
PERDANGA		
Elementas	Balai	Defektai, pastabos
1 Santvaros, rėmai, arkos	4	metalo korozija
2 Pagrindinės sijos	-	
3 Skersinės sijos	4	" "
4 Plokštės	-	
5 Diafragmos	-	
6 Rysiai	4	" "
7 Kniedės, varžtai	4	gramatinių kniedžių
8' Suvirpinimo siūlės	-	
9 Sarnyrai	-	
10 Vibracijos nuo krovinių	-	laužas
PAKLOTAS IVERTINTAS 4.0 BALŲ		

ATRAMOS		
Elementas	Balai	Defektai, pastabos
1 Atremimo gubiai	6	korozija
2 Atremimo aikštelės	7	
3 Antsūliai	-	
4 Kolonos	-	
5 Rantai	6	akmenų mūro spūny trūkumai
6 Taurai	-	
7 Atraminės sienelės	-	
8 Pamatai	7	
ATRAMOS IVERTINTOS 6.0 BALŲ		

PRIETILČIAI		
Elementas	Balai	Defektai, pastabos
1 Sandūra su keliu	7	
2 Kogiai	7	
3 Slaptai	7	
4 Vandens nuvedimas	7	
5 Laiptai	7	
6 Upės vaga	7	
7 Tekmės reguliavimas	7	
PRIETILČIAI IVERTINTI 7.0 BALŲ		

TILTO KORTELĖ Nr. 1

Silutės.....AKV



Rusnė kn 0,056 kelio kategorija IV

Syso upės kategorija km

Silutė atstumas nuo jos m

angulys, ilgiai metalinis ferminis

skripsinis 170 cm

3,2 m. nuolydžiai: išilginis 110 skripsinis 170 cm

5,00 aptverimų (bordūry) aukštis 22 cm

pats 1840 paskutinis remontas atukas m

A-10 HF-60 ton m

V. D. m

aukštis 5,80 m. sankasos plotis 8,0 m

osios dalies dangos tipas betonas plotis m

tiltu prie VVH 20 m. AVH 35,0 m

es tiltu žvyrsmelis m/sek

VH m/sek AVH m/sek



17. Bendras tilto būklės įvertinimas geros

19.187.13

Kortelė, sudarė [redacted] 21 m:

Kaltinis vertinimo kėdas: 526



LIETUVOS RESPUBLIKOS
KULTŪROS MINISTERIJA

NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO
APSAUGOS SPECIALISTO
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

2019-06-26 Nr. 0429
(data)

[Redacted]
.....
(atestuoto specialisto vardas, pavardė)

Nekilnojamojo kultūros paveldo taikomieji moksliniai ir ardomieji tyrimai – architektūriniai tyrimai
Tvarkybos darbų projektų rengimas ir vadovavimas projektavimui – architektūrinio paveldo
tvarkybos darbų projektavimas

Tvarkybos darbų projektų rengimas ir vadovavimas projektavimui – inžinerinio paveldo
tvarkybos darbų projektavimas

Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – tvarkybos darbų projektų

Paveldosaugos (specialioji) ekspertizė – nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo, pagal reikšmingumą lemianti
vertingųjų savybių pobūdį ar jų derinį – architektūrinio, urbanistinio

Tvarkybos darbų projektų vykdymo priežiūra ir vadovavimas tvarkybos darbų projektų vykdymo priežiūrai –
tvarkybos darbų projektų sprendinių įgyvendinimo priežiūra

.....
(nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos veikla (-os) ir specializacija (-os))

Lietuvos Respublikos kultūros ministras

[Redacted]
.....
(parašas)

[Redacted]
.....
(vardas ir pavardė)

A 0429

Architekto

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

LIETUVOS ARCHITEKTŲ RŪMAI

Nr. A 1117

[Redacted]

**Statinio projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros,
statinio projekto architektūrinės dalies,
statinio projekto architektūrinės dalies vykdymo priežiūros vadovas**
Statinių kategorija: ypatingieji ir neypatingieji statiniai, įskaitant statinius,
esančius kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje ar kultūros
paveldo vietovėje (išskyrus kultūros paveldo objektus ir kultūros paveldo statinius)

Teritorijų planavimo vadovas
Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rūšies:
vietovės lygmens detalieji planai
Specialiojo teritorijų planavimo dokumentų rūšies:
vietovės lygmens inžinerinės infrastruktūros vystymo planai

Lietuvos architektų rūmų pirmininkė



Architektų profesinio atestavimo komisijos

2013 m. gruodžio mėn. 13 d. posėdžio protokolas Nr. 85
2018 m. gruodžio mėn. 5 d. posėdžio protokolas Nr. 148



TILTO PER ŠYŠĄ 206 KELIO 0,041 KM BŪKLĖS VERTINIMO AKTAS
2022-11-09
Vilnius

2022-11-09 Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus specialistai atliko tilto per Šyšą 206 kelio 0,041 km prieš projektinius tyrimus ir visų statinio elementų būklės vertinimą.

1. Bendra informacija apie statinį

Tiltas per Šyšą – metalinis, arkinis, vieno tarpatramio. Tiltas yra vieno tarpatramio, jo ilgis – 31,50 m. Skaičiuojamasis santvarų ilgis – 31,32 m. Važiuojamosios dangos plotis – 4,65 m, danga – akmens grindinys ant smėlio – žvyro pagrindo. Du šaliltėliai po 1,04 m, kurių einamoji danga – betoninės plytelės. Atitvarai – betoniniai 0,34 m aukščio blokai. Turėklai metaliniai 0,95 m aukščio. Tiltu galuose įrengti uždaro tipo deformaciniai pjūviai. Ant pirmos atramos įrengti neslankūs (išgaubtieji briaunoti) atraminiai guoliai, ant antros – slankūs (paritiniai). Tiltu ramtai atviro tipo, iš tašytų akmenų mūro. Tiltu perdangą sudaro dvi metalinės, sudėtinio skerspjuvio, kniedytos poligonalinės santvaros ir skersinės sudėtinės, kintamo aukščio skerspjuvio sijos. Ties atramomis sijų skerspjuvio aukštis – 0,50 m, ties tarpatramio viduriu – 0,61 m. Santvaros viršutinę juostą su apatine jungia spragotinio tipo kryžminis tinklelis sudarytas iš kampuočių. Kelio danga įrengta ant lovinio skerspjuvio Nr. 30 sijų. Apkrovą nuo eismo ruožo į skersines sijas paskirsto išilginės pagalbinės dvitėjinio profilio Nr. 34 sijos.

Tiltas per Šyšą pastatytas 1940 m. Šis tiltas priklauso kultūros paveldui. Pagal tilto statybos metus galima spėti, kad jis suprojektuotas pagal vokiškas normas (DIN 1072). 1996 m. įgyvendintas tilto rekonstrukcijos projektas, kurį parengė AB „Kelprojektas“ tiltų skyrius.

Rekonstruojant tiltą, atsižvelgta į Kultūros paveldo ekspertizės aktą, kad tiltas turi istorinę techninę vertę ir reikia išsaugoti esamą akmens grindinį.

Transporto srauto intensyvumas per tiltą – 2506 aut./parą, sunkiasvorės transporto priemonės – 38 aut./parą. Šiuo metu per tiltą važiuojančių transporto priemonių masė apribota iki 30 t. Abiejuose tiltu galuose yra pastatyti draudžiamieji kelio ženklai Nr. 314 „Ribota masė“ 30 t ir pirmumo ženklai: nuo Šilutės pusės Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“, o nuo Rusnės pusės Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“. Tiltu bendri vaizdai pateikti 1.1 ir 1.2 paveiksluose.



1.1 pav. Tiltu bendras vaizdas žiūrint nuo pirmos atramos (nuo Šilutės pusės)



1.2 pav. Tiltu bendras vaizdas žiūrint iš kairės pusės

2. Tiltu pakloto, perdangos, atramų ir prietilčių elementu apžiūros rezultatai

2.1. Tiltu pakloto elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Tiltu pakloto elementu apžiūros metu nustatyta, kad:

- važiuojamosios dalies danga nelygi, duobės, įdubos, pasėdę ir išsiklaipę akmenų grindinio elementai (žr. 2.1 pav.);
- kiauři deformaciniai pjūviai: kompensatoriai surūdiję, iškritę, ant žemiau esančių konstrukcijų teka vanduo, purvas (žr. 2.2 ir 2.3 pav.);
- nusidėvėjusi turėklų apsauginė dažų danga, labiausiai koroduoja turėklų įtvirtinimo vietos. Galuose esantys plytų mūro statramsčiai apirę (žr. 2.4 pav.);
- labai koroduoja šalitilčius laikančios gembės (žr. 2.5 pav.);
- vandens šulinėlių surinkimo angos labai siauros (važiuojamosios dalies dangoje įdubos), vanduo nepatenka į šulinėlius, vamzdžių galai nurūdiję, iš šulinėlių vanduo teka ant ramtų (žr. 2.6 pav.);
- kiauura hidroizoliacija, šlampa paklotą laikantys elementai (žr. 2.7 pav.).



2.1 pav. Važiuojamoji danga nelygi, pasėdusios išsiklaipiusios plytelės



2.2 pav. I atramos pjūvis. Skylė tarp profilių, vanduo teka ant žemiau esančių konstrukcijų



2.3 pav. I atrama, ant ramto per kiaurą deformacinį pjūvį pribyrėjo žemių kalnas



2.4 pav. Turėklų dažų danga nusidėvėjusi, koroduoja elementai



2.5 pav. Šaliteljius laikančios gembės labai pažeistos korozijos



2.6 pav. Vandens nuleidimo šulinėliai koroduoja, iš jų tekantis vanduo drėkina ramtus



2.7 pav. Kiaura hidroizoliacija, šlampa ir koroduoja metaliniai elementai

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus visų pakloto elementų būklę nustatyta, kad:

- bendra pakloto elementų būklė yra bloga;
- pagrindiniai pakloto elementai yra fiziškai nusidėvėję, dėl to daroma didelė žala žemiau esančioms tilto laikančiosioms konstrukcijoms.

2.2. Tilto perdangos elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Tilto perdangos elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- visos sijos koroduoja, labiausiai pažeistos kraštinės sijos ir sijų galai virš ramtų: sumažėję (nukorodavę iki 5 mm) sienučių ir lentynų skerspjūviai (žr. 2.8 ir 2.9 pav.);
- paklotą laikančio lovinio profilio elementų būklė virš ramtų labai bloga, važiuojant transporto eismui jie juda ir tiesiog "pjauna" išilgines pagalbines sijas (žr. 2.10 pav.);
- skersinės sijos (diafragmos) koroduoja, labiau galinės sijos virš ramtų ir visų skersinių sijų galai (žr. 2.8 pav.);
- paklotą laikančių sijų briaunos ties viduriu įpjautos, vystosi korozijos židiniai (žr. 2.11 pav.).



2.8 pav. Perdanga virš pirmos atramos, žymi metalo korozija



2.9 pav. Elementai labai paveikti korozijos, suplonėjęs metalo sluoksnis



2.10 pav. Lovinio profilio elementai tiesiog „pjauja“ išilgines sijas (pažymėta raudonai)



2.11 pav. Perdangos bendras vaizdas

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus visų perdangos elementų būklę nustatyta, kad:

- perdangos metalinių elementų būklė yra bloga;
- metaliniai elementai labai pažeisti korozijos, ypač lovinio profilio elementai ir išilginės sijos.

2.3. Tilto atramų elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Tilto atramų elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- ramtų paviršiai šlapi, patakuoti, ant atraminių aikštelių žemių krūvos, iš tarpų tarp akmenų ištrupėjusi rišančioji medžiaga (žr. 2.12 ir 2.13 pav.);
- virš pirmos atramos atraminiai guoliai koroduoja (žr. 2.14 pav.);
- paritiniai (slankus) atraminiai virš antros atramos nefunkcionuoja – nuvirtę link atkaltės (suaržyti perdangos poslinkiai), nukorodavę ir nukritę paritus laikantys elementai (žr. 2.15 pav.).



2.12 pav. Pirmą atramą. Ant atraminės aikštelės krūva žemių, vietomis ištrupėjusios siūlės tarp akmenų



2.13 pav. Antrą atramą. Matyti vandens nuobėgos



2.14 pav. Pirmos atramos atraminiai guoliai koroduoja



2.15 pav. Antros atramos atraminiai guoliai nuvirtę link atkaltės, suvaržyti perdangos poslinkiai

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus tilto atramų elementų būklę nustatyta, kad:

- ramtų būklė yra gera, paviršiai patakuoti, šlapi, nedideli akmens siūlių ištrupėjimai;
- atraminių guolių būklė yra bloga: pirmos atramos guoliai koroduoja, o antros atramos paritiniai koroduojantys guoliai yra nuvirtę link atkaltės, suvaržyti perdangos poslinkiai.

2.4. Tilto prietilčių elementuose atsiradę defektai ir pažaidos

Tilto prietilčių elementų apžiūros metu nustatyta, kad:

- prietilčiuose kelio danga nežymiai įdubusi, nelygi, sutrūkusi (žr. 2.16 pav.);
- patiltėje prie pirmos atramos auga krūmai (žr. 2.17 pav.).



2.16 pav. Prietiltis prieš tiltą: danga nelygi, sutrūkusi



2.17 pav. Patiltėje prie pirmos atramos auga krūmai

Išvada: apžiūrėjus ir įvertinus tilto prietilčių elementų būklę nustatyta, kad:

- bendra prietilčių elementų būklė yra gera, pažaidos atsirado dėl ne priežiūros.

3. Tilto perdangos sijų niveliacijos rezultatai

Tilto per Šyšą apžiūros metu buvo atlikta metalinių perdangos sijų niveliacija. Matuoklė remta į išilginių sijų apatinį lakštą sijų pradžioje, viduryje ir gale. (žr. 3.1 pav.)



3.1 pav. Tilto perdangos sijų niveliacijos zona

Tilto perdangos metalinių sijų niveliacijos rezultatai pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Perdangos plieninių sijų niveliacijos rezultatai

Eil. Nr.	Tarpatramio Nr.	Santvaros Nr.	Įlinkis (-) / Išlinkis (+), mm
1	I tarpatramis	S-1	-14,0
2		S-2	-20,0
Vidurkis			-17,0

Išvados. Pagal 1 lentelėje pateiktus perdangos sijų niveliacijos rezultatus nustatyta, kad:

- abi santvaros ties viduriu yra įlinkusios vidutiniškai 17 mm.

4. Tilto dinaminis bandymas

Tyrimo metu buvo atliktas tilto dinaminis bandymas nuo natūraliai tiltu judančių sunkiasvorių transporto priemonių apkrovų. Dinaminio bandymo tikslas – nustatyti tilto perdangos pagrindinius dinامينius rodiklius. Tiltu perdangos dinaminio bandymo metu dinaminiai rodikliai buvo fiksuojami nuo tiltu pravažiuojančių transporto priemonių. Dinaminio bandymo metu perdangos dinaminiai rodikliai buvo registruojami su specifine tiltų monitoringo sistema – interferometru (žr. 4.1 ir 4.2 pav.).



4.1 pav. Tiltu dinaminio bandymo metu naudota įranga



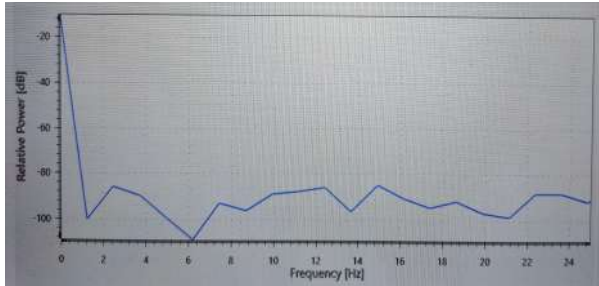
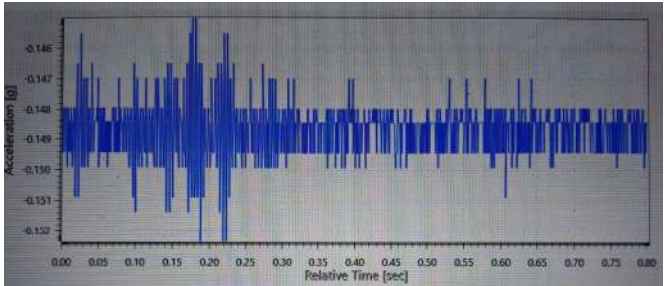
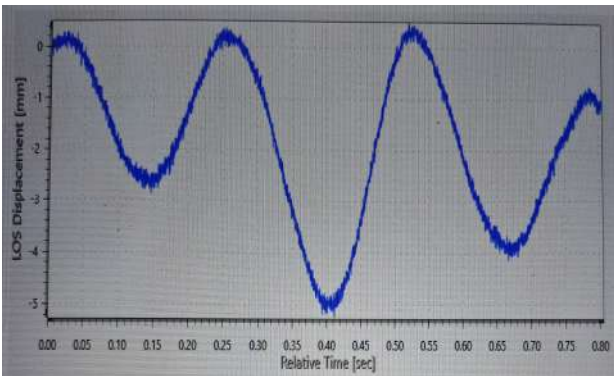
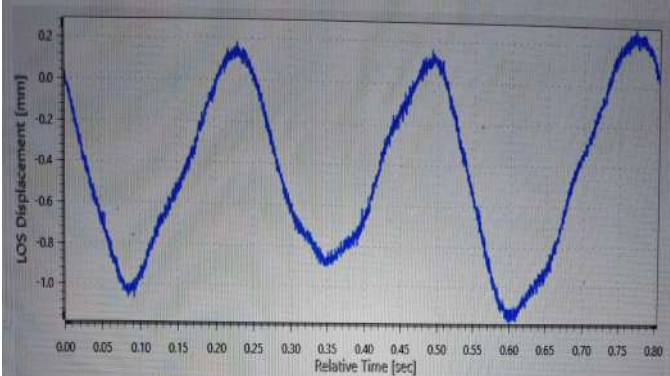
4.2 pav. Tiltu dinaminio bandymo metu naudota įranga

Tilto per Šyšą dinaminio bandymo metu perdangoje užfiksuoti dinaminiai rodikliai pateikti 4.1 lentelėje.

4.1 lentelė. Tilto perdangos dinaminiai rodikliai užfiksuoti dinaminio bandymo metu

Eil. Nr.	Dažnis, Hz	Periodas, s	Pagreitis, g	Logaritminis gesimo dekrementas	Didžiausias perdangos dinaminis įlinkis, mm
1	4,0	0,249	0,152	–	5,2
2	4,0	0,249	0,150	–	1,2
3	4,0	0,248	0,150	–	4,2

Tilto perdangos vertikalių virpesių dažnio grafikas pateiktas 4.3 pav., pagreičio grafikas pateiktas 4.4 pav., dinaminio įlinkio grafikai pateikti 4.5 ir 4.6 pav.

	
<p>4.3 pav. Tilto perdangos vertikalių virpesių dažnio grafikas</p>	<p>4.4 pav. Tilto perdangos vertikalių virpesių pagreičio grafikas</p>
	
<p>4.5 pav. Tilto perdangos dinaminio įlinkio grafikas</p>	<p>4.6 pav. Tilto perdangos dinaminio įlinkio grafikas</p>

Išvados: išanalizavus tilto per Šyšą dinaminio bandymo rezultatus nustatyta, kad:

- tilto perdanga dirba tampriai;
- tilto perdanga nėra jautri dinaminių apkrovų poveikiui.



5. Apibendrintos išvados ir rekomendacijos

Pagal tilto apžiūros rezultatus nustatyta:

- pakloto elementų būklė bloga. Pagrindiniai pakloto elementai yra fiziškai nusidėvėję ir neatlieka savo funkcijų (daro didelę žalą žemiau esančioms konstrukcijoms);
- perdangos būklė bloga. Visi metaliniai elementai yra drėkinami per kiaurą hidroizoliaciją ir kiaurus deformacinius pjūvius tekančio vandens. Metaliniai elementai labai pažeisti korozijos, ypač lovinio profilio elementai ir išilginės sijos;
- atramų būklė yra gera, bet per kiaurus deformacinius pjūvius tekantis vanduo labai drėkina žemiau esančias konstrukcijas. Antros atramos atraminių guolių būklė bloga, jie yra nuvirtę link atkaltės, suvaržyti perdangos poslinkiai;
- prietilčių elementų būklė yra gera, nevykdomi priežiūros darbai.

Pagal tilto perdangos sijų niveliacijos rezultatus nustatyta:

- abi sijos ties viduriu yra įlinkusios vidutiniškai 17 mm.

Pagal tilto dinaminio bandymo rezultatus nustatyta:

- tilto perdanga dirba tampriai;
- tilto perdanga nėra jautri dinaminių apkrovų poveikiui.

Išanalizavus visus tiltui atliktų tyrimų rezultatus rekomenduojame parengti tilto kapitalinio remonto projektą, kuriame būtų numatyta:

- demontuoti esamus pakloto elementus ir įrengti naujus;
- pakeisti paklotą laikančius lovinio profilio elementus naujais, likusius elementus nušveisti ir įvertinti jų būklę iš naujo;
- demontuoti esamus ir įrengti naujus paslankius atraminius guolius ant antros atramos. Ant pirmos atramos standžius guolius sutepti ir padengti nauja antikorozinių dažų danga;
- suremontuoti esamų atramų paviršius;
- įrengti naujus prietilčių elementus ir naują vandens surinkimo ir nuleidimo sistemą;
- atlikti laikančiųjų konstrukcijų patikrinamuosius skaičiavimus pagal LST EN 1991-2 LM-1 apkrovos modelį taikant šias apkrovų koeficientų vertes:
 - pirmosios ir antrosios apkrovų juostų tandemams $\alpha_{Q1} = \alpha_{Q2} = 0,65$;



- pirmosios eismo juostos paskirstytai apkrovai $\alpha_{q1} = 0,65$;
 - visi kiti koeficientai $\alpha_{Qi} = \alpha_{qi} = 1,0$.
- Atlikus perdangos patikrinamuosius skaičiavimus pagal LST EN 1991-2 LM-1 pateikti išvadas ir rekomendacijas:
 - dėl galimybės sustiprinti esamą perdangą, kad ji tenkintų LST EN 1991-2 reikalavimus;
 - esamą perdangą sustiprinti tiek, kad ją būtų galima saugiai eksploatuoti ribojant sunkiasvorių transporto priemonių bendrą masę iki 30 t ir užtikrinant, kad vienu metu per tiltą važiuos tik 1 tokia transporto priemonė.

Tilto būklės vertinimą atliko:

Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyrius

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-09-18 16:00:14

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1234434
Registro tipas: Statiniai
Sudarymo data: 2008-11-14
Teritorija: Šilutės r. sav., Šilutės r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Estakada valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė ruože 6,325 - 6,733 km
Unikalus daikto numeris: 4400-5489-3899
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių
Žymėjimas plane: 385-386
Statybos pradžios metai: 2018
Statybos pabaigos metai: 2020
Statinio kategorija: Ypatingasis
Baigtumo procentas: 100 %
Ilgis: 0.408 km
Danga: Asfaltbetonis
Kelio reikšmė: Valstybinės
Kelio kategorija: III
Eismo juostų skaičius: Dvi
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 7398000 Eur
Atkuriamoji vertė: 7398000 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: 2020-07-07
Vidutinė rinkos vertė: 7398000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2020-07-07
Kadastro duomenų nustatymo data: 2020-07-07

2.2.

Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 206 Šilutė - Rusnė
Unikalus daikto numeris: 4400-5498-9738
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių
Žymėjimas plane: 267-385
Statusas: Suformuotas padalijus daiktą
Daikto istorinė kilmė: Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1756-8753
Statybos pradžios metai: 1927
Statybos pabaigos metai: 2004
Rekonstravimo pradžios metai: 2018
Rekonstravimo pabaigos metai: 2020
Statinio kategorija: Ypatingasis
Baigtumo procentas: 100 %
Ilgis: 6.303 km
Danga: Asfaltbetonis
Kelio reikšmė: Valstybinės
Kelio kategorija: III
Eismo juostų skaičius: Dvi
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 8563000 Eur
Atkuriamoji vertė: 4865000 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: 2020-07-07
Vidutinė rinkos vertė: 4865000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2020-07-07
Kadastro duomenų nustatymo data: 2020-07-07

2.3.

Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 206 Šilutė - Rusnė
Unikalus daikto numeris: 4400-5498-9749
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių
Žymėjimas plane: 386-412
Statusas: Suformuotas padalijus daiktą
Daikto istorinė kilmė: Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1756-8753
Statybos pradžios metai: 1940
Statybos pabaigos metai: 2020
Rekonstravimo pradžios metai: 2018
Rekonstravimo pabaigos metai: 2020
Statinio kategorija: Ypatingasis
Baigtumo procentas: 100 %
Ilgis: 1.217 km
Danga: Asfaltbetonis
Kelio reikšmė: Valstybinės
Kelio kategorija: III
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 793000 Eur
Atkuriamoji vertė: 642000 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: 2020-07-07
Vidutinė rinkos vertė: 642000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2020-07-07
Kadastro duomenų nustatymo data: 2020-07-07

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: kelias Nr. 4400-5498-9738, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-5498-9749, aprašytas p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: 2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15
2021-05-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210519-00118
Įrašas galioja: Nuo 2021-06-15

4.2.

Nuosavybės teisė

Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: kelias Nr. 4400-5489-3899, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2021-05-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210519-00118
Įrašas galioja: Nuo 2021-06-15

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas: kelias Nr. 4400-5498-9738, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-5498-9749, aprašytas p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
2021-05-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210519-00118
Įrašas galioja: Nuo 2021-06-15

6.2.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas: kelias Nr. 4400-5489-3899, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2021-05-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210519-00118
Įrašas galioja: Nuo 2021-06-15

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-5498-9738, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-5498-9749, aprašytas p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: 2020-07-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2021-05-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210519-00118
Įrašas galioja: Nuo 2021-06-09

10.2.

Rekonstrukcija (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-5498-9738, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-5498-9749, aprašytas p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: 2020-07-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2021-05-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210519-00118
Įrašas galioja: Nuo 2021-06-09

10.3.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-5489-3899, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2020-07-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2021-05-19 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210519-00118
Įrašas galioja: Nuo 2021-06-09

10.4.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Daiktas: kelias Nr. 4400-5489-3899, aprašytas p. 2.1.
kelias Nr. 4400-5498-9738, aprašytas p. 2.2.
kelias Nr. 4400-5498-9749, aprašytas p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: 2008-05-20 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-188
2020-07-07 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2021-06-09

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

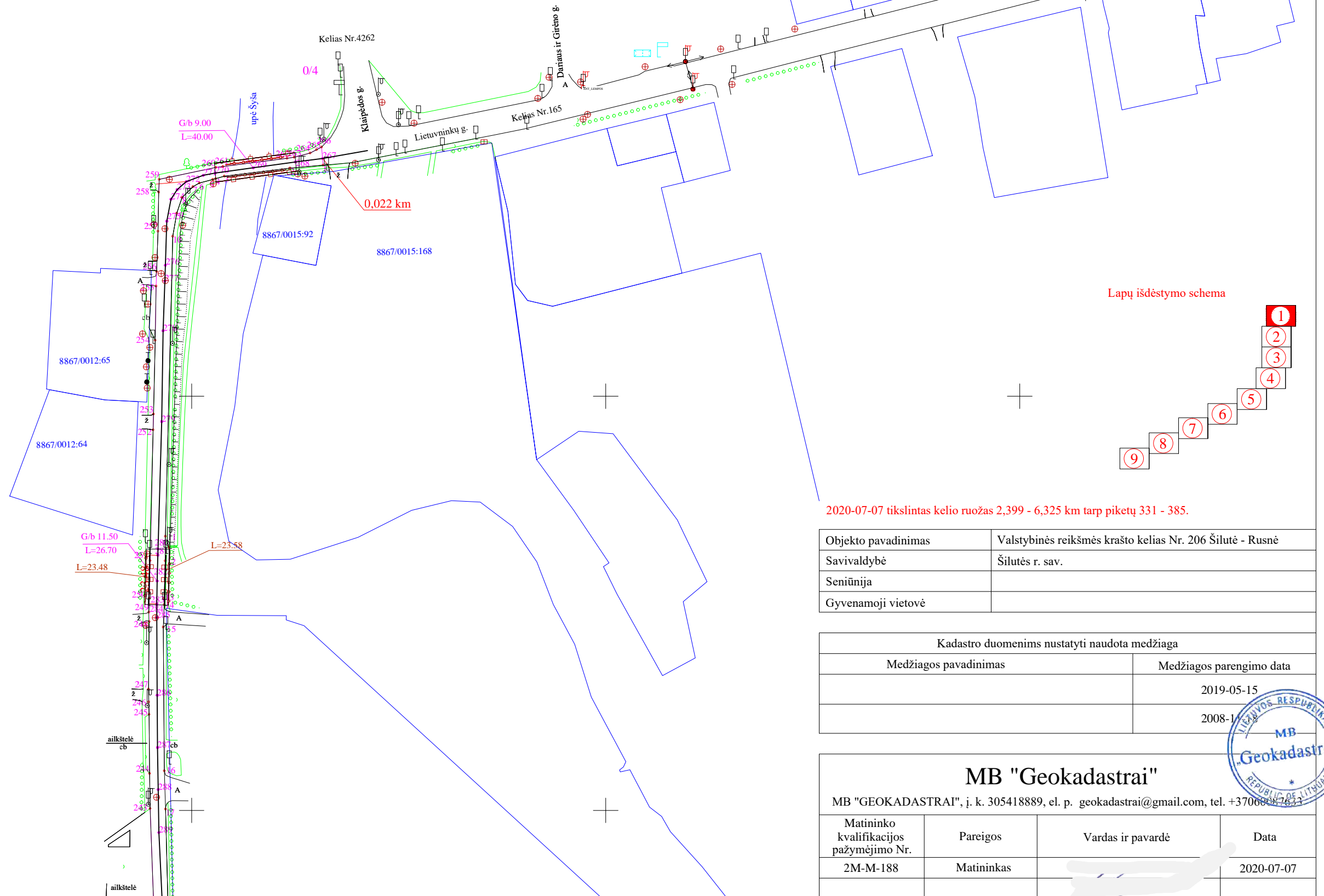
14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

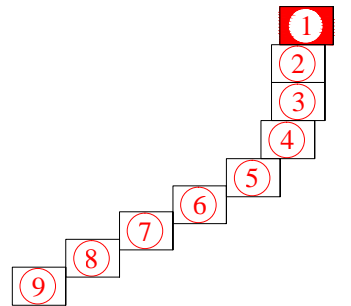
Išdėstymo schema



KELIO PLANAS M1: 2000



Lapų išdėstymo schema



2020-07-07 tikslintas kelio ruožas 2,399 - 6,325 km tarp piketų 331 - 385.

Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 206 Šilutė - Rusnė
Savivaldybė	Šilutės r. sav.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	

Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga	
Medžiagos pavadinimas	Medžiagos parengimo data
	2019-05-15
	2008-1



MB "Geokadastrai"

MB "GEOKADASTRAI", į. k. 305418889, el. p. geokadastrai@gmail.com, tel. +37066117637

Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
2M-M-188	Matininkas	[Redacted]	2020-07-07

338600
336600